

Det fremsatte lovforslag indeholder således ikke bestemmelser om alkoholkoncentration i udåndingsluften, og lovforslaget indebærer, at bestemmelserne i færdselslovens § 53, stk. 3, og § 126, stk. 1, nr. 3, om alkoholkoncentration i udåndingsluften, der blev gennemført ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven, udgår.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag nr. L 100, at baggrunden herfor er, at der vil gå nogen tid, før der foreligger et tilstrækkeligt grundlag for et forslag om ækvivalensregler, og at Trafikministeriet har fundet det bedst stemmende med intentionerne bag lov nr. 468 af 10. juni 1997, at nedsættelsen af promillegrænsen til 0,50 gennemføres i begyndelsen af 1998. I bemærkningerne til lovforslaget anføres det endvidere, at det vil blive nødvendigt at ændre § 53, stk. 3, og § 126, stk. 1, nr. 3, på ny, når der foreligger en afklaring om ækvivalensreglerne.

4. Lovforslag nr. L 100 om ændring af færdselsloven indeholder som nævnt ovenfor under

pkt. 3 ikke bestemmelser om alkoholkoncentration i udåndingsluften, men indebærer, at bestemmelserne herom i færdselslovens § 53, stk. 3, og § 126, stk. 1, nr. 3, der blev indsat ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven, udgår.

Trafikministeriet har oplyst, at det er hensigten, at det forslag til regler om alkoholkoncentration i udåndingsluften, der senere vil blive fremsat, udformes som i det lovudkast, der den 14. oktober 1997 blev sendt til høring hos bl.a. domstolene. Som anført ovenfor under pkt. 2 har præsidenterne for Østre og Vestre Landsret ikke bemærkninger til fremgangsmåden for fastsættelsen af kravene til alkoholkoncentration i udåndingsluften i dette lovudkast.

Justitsministeriet finder – ligesom Trafikministeriet og de 2 landsretter – at reglerne om alkoholkoncentration i udåndingsluften bør fastsættes som i Trafikministeriets lovudkast, dvs. således, at gerningsindholdet (alkoholkoncentrationen) fremgår af lovteksten.

FRANK JENSEN

/ Torsten Hesselbjerg