

Trafikministerens besvarelse af Retsudvalgets spørgsmål 1-4 vedrørende L 176 (folketingssåret 1996-97, L 176 - bilag 8)

Spørgsmål 1:

Hvor mange ulykker er der sket, hvor en bilist med en promille på mellem 0,5 og 0,8 har været indblandet?

Svar:

I 1995 indberettede politiet i alt 81 førere af person- og varebil, der havde været involveret i et personskadeuheld, og hvor en blodprøve viste promiller mellem 0,5 og 0,8.

Da det kan forekomme, at der i et uheld er to førere, der begge er påvirkede med en promille mellem 0,5 og 0,8, kan antal uheld eventuelt være lavere end 81.

Der henvises i øvrigt til besvarelse af 5. februar 1997 af spørgsmål S 1174.

Spørgsmål 2:

Er der i lovgivningen regler for, hvor langt der skal være mellem fartskilte? Ved Folehaven i København er der f.eks. meget kort afstand imellem de skilte der viser, at den tilladte hastighed ændres fra 110 km til 50 km?

Svar:

I den anledning kan jeg bl.a. på indhentede oplysninger fra Vejdirektoratet oplyse følgende:

I Justitsministeriets cirkulære nr. 96 af 24. juni 1992 om vejafmærkning, pkt. 81, findes der bindende regler om placering af hastighedsbegrænsningstavlen C 55 i forbindelse med vejtilslutninger og om gentagelse af skiltningen.

På baggrund af henvisningen til skiltningen ved Folehaven i København, hvor den tilladte hastighed »ændres fra 110 km/t til 50 km/t«, kan spørgsmålet forstås således,

1. at der ønskes oplyst, om der findes regler i lovgivningen for, hvor langt der skal være mellem skilte, der angiver den tilladte hastighed, i forbindelse med ændringer fra en højere til en lavere hastighed, eller

2. at det ønskes oplyst, om der findes regler for afmærkning af en »nedtrapning« af hastigheden fra 110 til 50 km/t.

Ad 1

Herom findes der ingen bindende, specielle regler for C 55-tavlen. Af ovennævnte cirkulæres generelle bestemmelser om færdselstavler fremgår bl.a., at færdselstavler skal anbringes på en sådan måde, at de under hensyn til vejforholdene og trafikens hastighed umiddelbart opfattes i tilstrækkelig afstand.

De skal placeres, så de både i lys og mørke umiddelbart opfattes inden for en sådan afstand, at trafikanterne får tilstrækkelig tid til at reagere over for de forhold, som tavlerne vedrører.

Færdselstavler, der vedrører *forskellige forhold*, skal opsættes med en sådan indbyrdes afstand, at trafikanterne kan nå at opfatte hver enkelt tavles betydning.

Ifølge vejreglerne om færdselstavler (generelt), udstedt i medfør af lov om offentlige veje § 6, gælder der en række vejledende regler om »færdselstavlers synlighed«.

Det følger heraf, at »færdselstavler skal placeres, så de er iøjnefaldende og deres symbol og eventuelle undertavle kan opfattes over en passende strækning.

Ved bedømmelse af den tilstrækkelige strækningslængde og dermed den tid, hvor trafikanterne har mulighed for at opfatte tavlen, skal der tages hensyn til, at trafikanternes opmærksomhed kan være rettet mod andre vej- eller trafikforhold, og at tavlerne kan være dækket af andre trafikanter.

Den acceptable tid afhænger derfor bl.a. af hastigheden og trafiktætheden. Den ligger erfaringsmæssigt mellem 2 og 5 sekunder.«

Dette svarer ved en hastighed på 110 km/t til en strækningslængde på 61 m for en information, der vil kunne opfattes på 2 sekunder, og til en længde på 153 m for en information, der vil kunne opfattes på 5 sekunder.