

Vejdirektoratet har i forbindelse med nærværende sag telefonisk anbefalet en strækning-længde på ca. 150 meter i forbindelse med en C 55-tavle på motorvej.

Ad 2

Der findes ingen skrevne specielle regler om afmærkningen af en sådan »nedtrapning«, hverken bindende eller vejledende.

Vejdirektoratet har dog oplyst, at det findes uhensigtsmæssigt at lade hastigheden gå direkte fra 110 km/t til 50 km/t.

Det anbefales generelt at nedtrappe hastigheden med 20 km ad gangen, altså fra 110 til 90 til 70 km/t. Med hensyn til placering af tavlerne i forbindelse med en sådan nedtrapning henvises til det ovenfor under 1 anførte om strækning-længder, jf. vejreglerne herom.

Afslutningsvis skal det nævnes, at beslutninger om etablering af lokale hastighedsbegrænsninger og den konkrete placering af afmærkningen heraf træffes ifølge færdselslovens § 92, stk. 4, af politiet i samarbejde med vedkommende vejbestyrelse.

Spørgsmål 3:

Er de forhøjede gebyrer både til syn og til udstedelse af nye kørekort omkostningsdækkende eller overskudsgivende?

Svar:

Lovforslaget indeholder ikke forslag om en højere betaling for kørekort. Ved lovforslagets pkt. 34 er foreslået en ændring af lovens § 124 c, stk. 1, nr. 2, om duplikatkørekort. I bemærkningerne til det nævnte ændringsforslag er der nærmere redegjort for baggrunden for forslaget. Som det fremgår heraf, er der ikke foreslået en ændring af betalingen for udstedelse af duplikatkørekort.

Rigspolitichefen har på den nævnte baggrund oplyst, at der ikke er foretaget en omkostningsberegning vedrørende udstedelse af duplikatkørekort.

For så vidt angår synspriser, kan det oplyses, at disse i kroner og øre har ligget fast i de sidste 6 år. Reelt – det vil sige regnet i faste priser – er synspriserne således blevet væsentligt reduceret i perioden, idet en almindelig prisregulering af synspriserne ville indebære, at synsprisen for en

personbil pr. 1. januar 1998 vil være godt 405 kr. eller 16 procent mere end de foreslåede 350 kr.

Det fremsatte lovforslag indeholder således ikke et forslag om en reel forhøjelse af prisen for syn eller omstillingssyn. Det er imidlertid foreslået fremover at foretage en satsregulering af synspriserne i lighed med det, der gælder for andre betalingsbestemmelser i færdselsloven, for derved at sikre en rimelig indtægtsudvikling også for Statens Bilinspektion.

Spørgsmål 4:

Hvad er forskellen mellem måling af alkohol-koncentrationen i blodet og i udåndingsluften?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Retskemisk afdeling, Retsmedicinsk Institut, hvortil jeg kan henholde mig.

Retskemisk afdeling har i den anledning udtalt følgende:

»Alkoholconcentrationen i udåndingsluften er et indirekte mål for blodalkoholconcentrationen. Dette skyldes, at der i de dybe dele af lungerne (alveolerne) sker en udveksling af alkohol mellem blodet og lungeluften. I disse dybe afsnit er det alene en tynd membran, som i al væsentlighed består af et enkelt lag celler, der adskiller lungeluften fra blodet. Der vil derfor relativt hurtigt indstille sig ligevægt over denne membran med hensyn til alkohol, idet alkohol diffunderer gennem membranen fra blodet og ud i den dybe lungeluft i alveolerne.

Alkoholconcentrationen i alveoleluften vil således afspejle koncentrationen i blodet, men vil på grund af fordelingsforholdet mellem blod og luft være ca. 2000 gange lavere end blodalkoholconcentrationen.

Når den dybe lungeluft passerer forbi de øvre dele af luftvejene, sker der en afkøling af lungeluften, en udveksling af alkohol mellem lungeluften og de øvre slimhinder samt en delvis opblanding med den øvre lungeluft, som gør, at forholdet ændrer sig undervejs.

Forholdet mellem alkoholconcentrationen i blodet og den alveole luft, som har passeret de øvre luftveje, kaldet udåndingsluften, varierer fra individ til individ mellem 1:1800 til 1:3000. Blodalkoholconcentrationen kan derfor bereg-