

- rørende *Alkoholkoncentrationen i udåndingsluften*, lovforslagets § 1, pkt. 4. og 6.) i den foreliggende form, da det er i strid med det fundamentale princip om bevisbedømmelsens frihed, at domstolene skal være bundet af trafikministerens bestemmelse om, hvad der skal til, for at gerningsindholdet er realiseret, jf. notatets pkt. 5.
- b) Jeg gør opmærksom på uoverensstemmelsen mellem den foreslåede lovtekst og bemærkningerne vedrørende den skærpede strafferamme for spiritus- og promillekørsel, hvorunder der er anvendt et brugsstjålet køretøj, jf. notatets pkt. 6.
- 4) Som nævnt ovenfor giver lovforslaget anledning til en revision af cirkulæreskrivelsen af 22. juni 1981 fra landsretspræsidenterne, jf. notatets pkt. 8. Under henvisning hertil skal jeg anmode om, at den skærpede strafferamme for spiritus- og promillekørsel, hvorunder der er anvendt et brugsstjålet køretøj, der efter lovforslaget skal træde i kraft 1. juli 1997, får samme ikrafttrædelsestidspunktet som de øvrige ændringsbestemmelser, der er omhandlet i notatet, og at dette ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes således, at landsretterne får den fornødne tid til at udarbejde en revideret cirkulæreskrivelse.

ZIEGLER