

blodet overstiger en bestemt værdi, *eller* hvis alkoholkoncentrationen i udåndingsluften overstiger en bestemt værdi.

Når det imidlertid foreslås, at alkoholkoncentration i udåndingsluften skal overstige en værdi, der *svarer til* den gældende grænse for alkoholkoncentrationen i blodet, og at trafikministeren fastsætter bestemmelser herom, som domstolene er bundet til at følge, er der i realiteten tale om, at det foreslås, at domstolene skal være bundet af trafikministerens bestemmelser om, hvad der skal til for, at det kan anses for bevist, at gerningsindholdet er realiseret.

Dette er i strid med det fundamentale princip om bevisbedømmelsens frihed, hvorefter bedømmelsen af bevisernes vægt ikke er bundet ved lovregler, jf. retsplejelovens § 896.

De vanskeligheder, som forslaget giver anledning til, kan illustreres ved følgende eksempel:

A bliver standset i sin bil af politiet og foretager en udåndingsprøve, der efter trafikministerens ækivalensbestemmelser svarer til en alkoholpromille i blodet på 1,22. Han insisterer på at få taget en blodprøve, og politiet overtales hertil. Blodprøven viser en promille på 1,19.

*6) Skærpet strafferamme for spiritus- og promillekørsel, hvorunder der er anvendt et brugstjålet køretøj*

I bemærkningerne anføres det, at førstegangs brugstyveri af en bil normalt straffes med en bøde på 3.000 kr., og at brugstyveri i kombination med sprituskørsel, der medfører frihedsstraf, normalt ikke medfører forhøjelse af straffen. Det anføres, at det er politiets erfaring, at der er højere risiko for uheld, når der foregår spirituskørsel i en brugstjålet bil. Der foreslås derfor en skærpelse af straffen (men ikke af frakendelsen) i den slags sager. Lovgrundlaget for denne skærpelse foreslås formuleret som et sålydende nyt stk. i § 117 (nyt stk. 4):

»Spiritus- og promillekørsel, der foregår ved uberettiget brug af et motorkøretøj ..., jf. straffelovens § 293, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med hæfte eller fængsel indtil 1 år.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at forslaget lægger op til, at der i tilfælde af spirituskørsel kombineret med brugstyveri skal ske *en skærpelse af straffen (men ikke frakendelsestiden) for spiritus- eller promillekørsel til næste straffosition*. I bemærkningerne er det straf-

niveau, som efter forslaget i de typiske tilfælde vil kunne komme i anvendelse ved spiritus- og promillekørsel med brugstjålet køretøj, gengivet i et skema s. 18.

Der er ikke overensstemmelse mellem den foreslåede straffebestemmelse og skemaet. I 1. gangstilfælde uden skærpende omstændigheder er f.eks. straffen for kørsel i intervallet 1,21-1,50 angivet til 10 dages hæfte, men efter lovteksten skal der foreligge skærpende omstændigheder for, at der kan gives hæftestraf. Den almindelige straffehjemmel for 1. gangstilfælde af spirituskørsel (uden brugstyveri) i § 117, stk. 1, er også begrænset til bøde for så vidt angår intervallet 1,21-2,00. Derimod er der mulighed for hæftestraf efter straffelovens § 293, stk. 1, men da den tilsigtede skærpelse af straffeniveauet er knyttet til den foreslåede nye § 117, stk. 4, må denne bestemmelse i sig selv give hjemmel til hæftestraf i det tilsigtede omfang, hvis bemærkningerne skal give nogen fornuftig mening.

Skal der være overensstemmelse mellem lovtekst og lovmotiver, må ordene »eller under skærpende omstændigheder« herefter udgå, således at lovteksten kommer til at lyde således:

»Spiritus- og promillekørsel, der foregår ved uberettiget brug af et motorkøretøj ..., jf. straffelovens § 293, stk. 1, straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 1 år.«

*7) Skærpede sanktioner for kørsel uden at have erhvervet eller generhvervet kørekort*

Lovgrundlaget herfor er formuleret i et nyt pkt. i § 117, stk. 4 (der bliver stk. 5), som herefter lyder således:

»§ 117, stk. 5: Overtrædelse af ... § 56, stk. 1 [føre motordrevet køretøj uden kørekort] ... og § 63 a [kørsel på registreringspligtig knallert uden kørekort] straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med hæfte eller fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 63 a tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.«

Det fremgår af bemærkningerne, at formålet med denne skærpelse er, at bødens størrelse som udgangspunkt i højere grad end i dag kommer til at stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort. På denne baggrund anses en bøde med et udgangspunkt på 5.000 kr. som passende i førstegangstilfælde. I modsætning til, hvad der er anført med