

Bilag til bet. o. lovf. vedr. færdselsloven

hensyn til standardbøden for promillekørsel i intervallet 0,51-0,80, udtales der intet om, hvorvidt de almindelige regler for bødenedsættelse for mindrebemidlede skal finde anvendelse. Der opstilles i bemærkningerne til lovforslaget, s. 19, en oversigt over den gældende praksis og den, der forudsættes fulgt i forslaget.

Der er tale om en meget betydelig forhøjelse af bøden, og det synes som anført forudsat, at 5.000 kr. er minimumstraffen uanset den tiltaltes økonomiske forhold. Hvis man forestiller sig en promillekørsel i intervallet 0,51-0,80 i et brugstjålet køretøj (hvilket i sig selv giver en skærpet bøde) foretaget af en person uden kørekort, bliver skærpelsen af bødestrafen særligt iøjnefaldende, ikke mindst i betragtning af, at personer, der ikke har erhvervet kørekort, og som brugstjæler biler, som regel er helt unge mennesker uden indtægter af betydning. Det vil derfor ofte være helt urealistisk at forestille sig, at den domfældte i en sådan situation vil være i stand til at betale bøden.

8) *Gennemførelsen af sanktionsændringerne i praksis*

Som det fremgår af det foregående, lægger lovforslaget og bemærkningerne hertil op til, at der på væsentlige områder med et meget stort sagsantal skal udvikles ny og ændret sanktionspraksis. Det er af afgørende betydning for anklagemyndigheden og domstolene, at denne praksis fastlægges så hurtigt og effektivt som muligt, ikke mindst fordi vi befinder os på områder, hvor særdeles mange sager afgøres ved bødeforlæg. Den mest hensigtsmæssige måde at klare de foreliggende problemer på (for så vidt angår sager om spiritus- og promillekørsel) er formentlig, at den gældende cirkulæreskrivelse af 22. juni 1981 fra landsretspræsidenterne til byretterne om sanktionsfastsættelsen efter 1. juli 1981 i sager om spiritus- og promillekørselen revideres og udbygges med en opstilling over den sanktionspraksis, der vil blive fulgt af landsretterne i standardsagerne inden for området spiritus- og promillekørsel efter gennemførelsen af den foreslåede ændring af færdselsloven.

Østre Landsret, den 7. april 1997