

Udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Helsingør Erhvervsråd, jf. bilag 6.

Svar:

I sin henvendelse af 6. januar 1998 anbefaler Helsingør Erhvervsråd, at projekteringsbemyndigelsen til en ny færgevej i Helsingør og dermed arealreservationen til vejen opretholdes.

Erhvervsrådet henviser til, at de nuværende vejadgangsforhold til færgehavnen via Kongevejen er for ringe og udgør en afgørende barriere for fremme af integrationen mellem Helsingør og Helsingborg, som er et led i opbygningen af en Øresundsregion.

Erhvervsrådet citerer bl.a. et brev af 21. april 1997 fra Sydsvenska Handelskammaren og Vestsvenska Handelskammaren til Helsingør byråd og fra Vejdirektoratets indstilling til ministeriet.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har et enigt byråd i Helsingør anbefalet, at arealreservationer og byggelinjer til en ny færgevejsforbindelse ophæves. Jeg tillader mig at gå ud fra, at byrådet har været bekendt med Erhvervsrådets synspunkter, inden byrådet tog stilling i sagen, ligesom jeg går ud fra, at henvendelsen fra Syd- og Vestsvenska Handelskammaren har indgået i byrådets overvejelser.

Det er min vurdering, at realiseringen af pla-

nerne om en større integration i Øresundsregionen primært hviler på etableringen af den faste forbindelse mellem København og Malmø, som fremover vil udgøre den vigtigste internationale forbindelse. Jeg forventer naturligvis fortsat, at der vil være færgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, men jeg mener ikke, at integrationsbestræbelserne står og falder med anlægget af en ny Færgevej. Dette synes heller ikke at være Syd- og Vestsvenska Handelskammarens opfattelse, jf. at der tales om en forbedret standard af de eksisterende indfaldsveje til havnen som alternativ til en separation af færgetrafikken fra den lokale trafik (via en ny færgevejsforbindelse).

Med hensyn til trafikproblemerne på Kongevejen har jeg over for Helsingørs borgmester tilkendegivet, at jeg er indstillet på at arbejde hen imod gennemførelse af den i Vejdirektoratets rapport om Kongevejen beskrevne model 1, som er omtalt i bemærkningerne til lovforslaget. Jeg er således ikke uenig i, at der er behov for forbedringer på Kongevejen.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorfor ophævelsen af projekteringsbemyndigelsen/arealreservationen sker nu, skal jeg ud over det, der er anført ovenfor og i bemærkningerne til lovforslaget henviser til de politiske tilkendegivelser, der fremkom i forbindelse med førstebehandlingen af beslutningsforslag B 22 den 9. december 1997.