

Til lovforslag nr. L 10. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 14. november 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

(Arbejdsmedicinske undersøgelser, vilkår for syn af skibe, strafferammer m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af erhvervsministeren og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren og mindretallet stillede ændringsforslag.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af et *mindretal* (FP):

1) I det under *nr. 1* foreslåede § 5, *stk. 2*, ind sættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Dette gælder dog ikke i det omfang, der i regi af IMO eller ILO er fastsat regler på området.«

Af *erhvervsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I det under *nr. 5* foreslåede § 19, *stk. 3*, ændres »stk. 1 og 2.« til: »stk. 1 eller 2.«

Til § 2

3) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft den 1. februar 1998.«

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at hjemmelen til erhvervsministeren til at fastsætte regler om læge- og arbejdsmedicinske undersøgelser m.v. begrænses i det omfang, der på området findes regler i regi af den Internationale Maritime Organisation (IMO) eller International Labour Organization (ILO).

Baggrunden herfor er en erkendelse af, at man på et så internationalt område som søfart af konkurrencemæssige årsager bør tilstræbe international regulering frem for EU-regulering og i hvert fald ikke EU-regulering, der går videre end den internationale regulering (IMO og ILO). Det kan frygtes, at en EU-regulering på dette område kan virke som en teknisk handelshindring for tredjelandsfartøjer.

Til nr. 2

Det præciseres i bestemmelsen, at Søfartssty-