

Til lovforslag nr. L 59. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 4. december 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Promillegrænse og ændring vedrørende Eurocontrol konvention)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslisten støtter en stramning af promillegrænserne for luftfartspersonale, samt at luftfartssikkerheden skal være høj, og hertil hører et tæt internationalt samarbejde. Grundlæggende er Eurocontrol konventionen således god nok.

Imidlertid er det overordnede formål med lovforslaget ikke at øge luftsikkerheden, men at øge sikkerhedsapparatet så meget, at der kan sættes endnu flere fly på vingerne hver time i det allerede overfyldte europæiske luftrum.

Den postulerede øgede flysikkerhed »ædes« således op, fordi systemet giver myndighederne og luftfartsselskaberne mulighed for at sætte flere fly på vingerne - uden at sætte sikkerheden over styr.

Dette er jo en helt anden sag, og da Enhedslisten ikke vil være med til at åbne luftrummet for endnu flere miljøsvinende fly, er konklusionen derfor, at Enhedslisten ikke kan støtte lovforslaget.

Helge Mortensen (S) nfmd. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Ole Sohn (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melcior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V) Helge Sander (V)

Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Niels Jørgen Langkilde (KF)

Kristian Thulesen Dahl (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.