

Til lovforslag nr. L 80. Ændringsforslag stillet den 9. december 1997 uden for betænkningen

Ændringsforslag

til 2. behandling af

Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove

(Sveriges indtræden i aftalen om vejbenyttelsesafgift m.v.)

Af skatteministeren:

Til § 2

2) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. § 4, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. For motorkøretøjer omfattet af stk. 2 og 3, der er registreret første gang 1. januar 1998 eller senere, og som opfylder de krav til udslippet af skadelige stoffer, der ved bekendtgørelse fastsættes af Trafikministeriet, ydes fradrag i vægtafgiften med følgende beløb årligt:

| Tilladt totalvægt | År 1998-2000 Fradrag, kr. | År 2001 Fradrag, kr. | År 2002-2005 Fradrag, kr. |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| De bekendtgjorte år 2000-miljønormer: | | | |
| Indtil 1.000 kg..... | 350 | 0 | 0 |
| 1.001-2.000 kg..... | 700 | 0 | 0 |
| 2.001-2.500 kg..... | 900 | 900 | 0 |
| 2.501-3.500 kg..... | 1.150 | 1.150 | 0 |
| De bekendtgjorte år 2005-miljønormer: | | | |
| Indtil 1.000 kg..... | 450 | 100 | 100 |
| 1.001-2.000 kg..... | 900 | 200 | 200 |
| 2.001-2.500 kg..... | 1.250 | 1.250 | 350 |
| 2.501-3.500 kg..... | 1.600 | 1.600 | 450«« |

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 2

Det har vist sig, at det ved lov nr. 363 af 2. juni 1997 indførte nedslag i vægtafgiften for nye varebiler, der opfylder de foreslåede skærpede udstødningsnormer, ved en fejl i interval-

grænsen har to forskellige fradrag for varebiler med en tilladt totalvægt på 2.500 kg. Det foreslås, at intervalgrænsen bringes i overensstemmelse med intervalgrænsen for vægtafgiftssatsen.