

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 711 af 11. september 1997, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Ved lov nr. 408 af 22. maj 1996 har Folketinget givet trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en omfartsvej ved Brande som motortrafikvej og til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg eller udbygning af de øvrige dele af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle samt rute 9 Odense-Svendborg og rute 21 Holbæk-Vig som motorvej eller motortrafikvej. Udbygningen af rute 18 er forudsat at ske i den såkaldte A-linie, der følger den planlagte Diagonalvej Give-Horsens på strækningen Ris-Ølholm og tilsluttes Den Jyske Motorvej nord for Vejle.

Omfartsvejen ved Brande er under anlæg og forventes åbnet for trafikken i år 2000.

På de øvrige strækninger af rute 18 gennemføres projektering og miljøundersøgelser (vurdering af virkninger på miljøet (VVM)) i etaper. For strækningen Ris-Ølholm blev undersøgelserne foretaget i 1994-95, idet der samtidig med VVM-vurderingen af omfartsvejsprojektet ved Brande blev gennemført VVM-vurdering af hele Diagonalvejsstrækningen Give-Horsens. For strækningen fra Herning Nord til Brande er miljøundersøgelserne ligeledes gennemført og udsendt til høring i begyndelsen af 1998. I de følgende år indgås undersøgelserne af etaperne fra Holstebro til Herning samt fra Brande til Ris og fra Ølholm til Vejle. Der er dog allerede gennemført indledende undersøgelser med registrering, kortlægning og beskrivelse af hele korridoren langs A-linien.

Regeringen lægger stor vægt på, at der er gode vejforbindelser i det midtjyske område, og den finder det overordentligt nyttigt, hvis de planlagte udbygninger af det overordnede vejnet kan danne udgangspunkt for en forbedring af vejforbindelserne mellem væsentlige

knudepunkter i området. Holstebro/Herning-området, Trekantområdet, Billund og Århus/Horsens-området er sådanne knudepunkter.

Udbygning af rute 18 vil forbedre forbindelsen fra Holstebro/Herning-området til Trekantområdet og det øvrige motorvejsnet, mens forbindelsen mellem Billund og Århus/Horsens-området vil blive væsentlig forbedret, når Diagonalvejen er anlagt i sin helhed mellem Give og motorvejen ved Horsens.

Mulighederne for yderligere at forbedre vejforbindelserne til Billund er beskrevet i Vejdirektoratets rapport: "Veje til Billund", 1997. Forslagene her omfatter bl.a. en linie, der inkluderer den såkaldte Borgmestervej mellem Den Jyske Motorvej ved Skærup og landevej 510, Kolding-Bredsten (Vingstedvejen), ved Ødsted.

Vejle Amt og Ribe Amt samt kommunerne i området har anbefalet rapportens forslag 1, som baserer sig på Borgmestervejen i kombination med en udbygning af de nuværende veje mellem Bredsten og Billund og mellem Billund og Give. Kombineret med Diagonalvejen vurderes det, at der med denne løsning samlet set opnås den mest hensigtsmæssige vejbetjening af Billund-området.

Omfordelingen pr. 1. januar 1998 af det offentlige vejnet mellem staten, amterne og enkelte primærkommuner har medført, at bl.a. de tidligere hovedlandeveje 348, Vejle-Viborg, 363, Vejle-Grindsted, og 338, Give-Horsens, ikke længere er statsveje. Det betyder, at opgaven med at etablere Diagonalvejen er overgået til Vejle Amt på nær delstrækningen Ris-Ølholm, som indgår i den fremtidige rute 18. Eventuelt anlæg af Borgmestervejen og udbygning af øvrige vejforbindelser til Billund er ligeledes en amtslig opgave, idet staten dog har givet tilsagn om en medfinansiering på 15 mio. kr.

I forbindelse med Folketingets behandling af lovforslaget om ændring af vejloven gav et flertal i trafikudvalget udtryk for, at den overordnede vejføring af rute 18 fra Ris mod syd ikke skulle føres til motorvejen nord for Vejle, men vest om Vejle og forbindes med motorvejen syd for Vejle.