

mere regler om angivelse af oplysninger om køretøjets anvendelse samt dokumentation herfor.«

11. I § 11 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte, at køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, skal registreres på særlige nummerplader eller forsynes med en mærkat eller lignende under hensyn til den anvendelse, de er registreret til.«

12. I § 15, *stk. 1*, ændres »vægtafgift og udligningsafgift« til: »vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

13. I § 15, *stk. 3, 1. pkt.*, ændres »vægtafgift og udligningsafgift« til: »vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse«.

14. § 16 affattes således:

»§ 16. Personer med varigt nedsat funktions- evne, som efter lov om social service kan opnå støtte til erhvervelse af en bil, fritages for vægtafgift og tillægsafgift for privat anvendelse. Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

*Stk. 2.* Socialministeren fastsætter nærmere regler vedrørende afgørelser om afgiftsfritagelse efter *stk. 1*.«

15. § 20 affattes således:

»§ 20. Skatteministeren kan bemyndige de statslige told- og skattemyndigheder og Centralregisteret for Motorkøretøjer til at træffe afgørelser efter denne lov. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelserne, herunder om, at afgørelserne ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

*Stk. 2.* Landsskatteretten påkender klager over de statslige told- og skattemyndigheders afgørelse i 1. instans af spørgsmål om tillæg for privat anvendelse efter § 2, stk. 2-4, samt Centralregisteret for Motorkøretøjers afgørelser af

- 1) spørgsmål om afgift efter §§ 1-8 og 10 og
- 2) spørgsmål om omfanget af afgiftsfritagelse efter § 15.

*Stk. 3.* Reglerne i skattestyrelseslovens kapitler 3 og 3A finder anvendelse ved klage til Landsskatteretten efter *stk. 2*.«

16. § 21 affattes således:

»§ 21. De statslige told- og skattemyndigheder har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til at foretage eftersyn i virksomheder, der er registreret som ejer (bruger) af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, og til at efterse de pågældende køretøjer, virksomhedernes forretningsbøger, øvrige regnskabsmateriale m.v. I det omfang oplysninger som nævnt i 1. pkt. er registreret elektronisk, omfatter myndighedernes adgang til disse oplysninger også en elektronisk adgang hertil.

*Stk. 2.* Virksomhedernes indehavere og de i virksomheden beskæftigede personer skal yde de statslige told- og skattemyndigheder fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de i *stk. 1* omhandlede eftersyn.

*Stk. 3.* De statslige told- og skattemyndigheder er efter tilsvarende regler som nævnt i *stk. 1* berettiget til at foretage eftersyn på offentlige steder af køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, som er registreret med angivelse af blandet privat og erhvervmæssig eller erhvervmæssig anvendelse. De registrerede ejere (brugere) samt andre personer, der anvender de pågældende køretøjer, skal yde de statslige told- og skattemyndigheder fornøden vejledning og hjælp ved foretagelsen af de nævnte eftersyn.

*Stk. 4.* Politiet yder de statslige told- og skattemyndigheder bistand til gennemførelsen af kontrollen efter *stk. 1* og 3. Justitsministeren kan efter forhandling med skatteministeren fastsætte nærmere regler herom.«

17. I § 23, *stk. 1*, indsættes efter »urigtige eller vildledende oplysninger«: »eller fortier oplysninger«.

18. I § 23, *stk. 2, nr. 1*, ændres »stk. 4, 5 og 6« til: »stk. 8, 9 og 10«.

19. I § 23, *stk. 2, nr. 2*, indsættes efter »ændringer ved«: »eller ændret anvendelse af«.

20. I § 23 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Den, der begår en af de nævnte overtrædelser med forsæt til at unddrage statskassen afgift, straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år.«

*Stk. 4* bliver herefter *stk. 5*.

21. Efter § 23 indsættes: