

Spm. nr. S 256

Svar (22/ 5 98)

Til trafikministeren (22/4 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Der ønskes en opgørelse over, hvor stort et beløb Vejdirektoratet og amterne årligt bruger på vedligeholdelse af vejnettet opgjort pr. vej km, endvidere ønskes oplyst, hvor stort et beløb der skal bruges på at vedligeholde vejnettet, så det lever op til Vejdirektoratets egen standard?«

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Vejdirektoratet har oplyst mig, at udgifterne til drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene pr. vej km i perioden 1990 – 1997 var som følger (1997 priser):

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1000 kr./km	219	230	223	244	213	221	210	146

Amtsrådsforeningen har oplyst, at de amtslige udgifter til drift og vedligeholdelse af amtsve-

jene pr. vej km i perioden 1990 – 1997 var som følger (1997 priser):

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1000 kr./km	106	109	103	110	108	119	107	113

Ved en sammenligning af statens og amternes udgifter til drift og vedligeholdelse af veje, giver udgifterne pr. km vej ikke et fuldstændigt og umiddelbart sammenligneligt billede af de faktiske forhold, idet forskelle i vejtyper giver forskelle i den samlede sporlængde.

Opgøres udgifterne pr. km sporlængde fås følgende tal:

Statsvejene: (sporlængden i 1997 ligger til grund for tallene)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1000 kr./sporkm	59	62	60	65	57	60	57	40

Amtsvejene: (sporlængden i 1995 ligger til grund for tallene)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1000 kr./sporkm	39	41	39	41	40	44	40	42

Ved en sammenligning af de forskellige vejbestyrelses vejudgifter bør også tages højde for:

- Statens veje udgør længdemæssigt kun 2,3 pct. af det samlede offentlige vejnet, men 22 pct. af trafikarbejdet afvikles på de nu 1.600 km statsveje.
- En lastbil slider lige så meget på vejene som 10.000 personbiler. Vejdirektoratets undersøgelser på det gamle statsvejnet viser, at tra-

fikmængden af tunge køretøjer er knap dobbelt så stor på statsvejene som på amtsvejene.

- Statsvejnettet har knap 1.300 broer, trafiktunneler og andre særlige anlæg, som kræver en væsentlig vedligeholdelsesindsats.

Vejdirektoratet foretager løbende målinger af en række tilstandsparametre på statsvejene og bygningsværkerne med henblik på at fastlægge en optimal vejvedligeholdelsesstrategi.