

På grundlag heraf vurderer Vejdirektoratet, at der fra 1999 er behov for en bevillingsforøgelse til den løbende drift og vedligeholdelse på i størrelsesordenen 200 mill. kr. årligt. Endvidere vurderer Vejdirektoratet, at der er behov for yderligere i alt ca. 150 mio. kr. – evt. fordelt over 3 år – til særlige driftsopgaver af mere akut karakter, herunder reparationsarbejder på Limfjordstunnelen.

Vejdirektoratets oplysninger er for tiden genstand for en nærmere vurdering i Trafikministeriet, både merbevillingsbehovet til den løbende drift og vedligeholdelse, samt behovet for midler til særlige driftsarbejder i de kommende år, det gælder både hvorledes disse arbejder skal prioriteres i forhold til hinanden og i forhold til øvrige udgiftskrævende initiativer på Trafikministeriets område, ligesom det overvejes, hvorledes en eventuel udvidet indsats på vejområdet kan finansieres.

de grundlæggende fag, som resten af uddannelsen skal bygge videre på?»

Begrundelse

Der henvises til svaret fra den tidligere undervisningsminister til forhenværende medlem af Folketinget John Vinther, hvor det blev oplyst, at det hovedsageligt er de store virksomheder, der aftager merkonomer og teknomomer. En omregning af ministeriets oplysninger til faktiske tal viser, at ministeriets konklusion, om i hvilken type virksomhed brugerne af merkonom- og teknomouddannelsen er ansatte i, er direkte misvisende. Baseret på ministeriets procentangivelse deltager 21.863 personer fra virksomheder med mere end 500 ansatte og 86.405 personer fra virksomheder med indtil 500 ansatte.

Svar (15/5 98)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Målet for undervisningen, dvs. de kundskaber, som deltagerne skal tilegne sig, er efter de foreslåede nye fagplaner på samme niveau som de hidtil gældende, og undervisningen vil slutte med prøver på samme niveau som de nu anvendte prøver. Det konkrete antal undervisningstimer i det enkelte fag vil fortsat blive fastlagt af den enkelte skole.

Der lægges ikke op til, at uddannelsens samlede omfang bliver mindre, men der foretages en omfordeling, så de faglige specialer relativt set styrkes i forhold til fællesfagene. Der bliver herved større mulighed for fordybelse i forbindelse med specialefag og projektarbejde, mens kravene til detailviden bliver nedtonet. Det vil afspejles ved prøverne, hvor brug af hjælpemidler i almindelighed vil være tilladt.

Spm. nr. S 257

Til trafikministeren (22/4 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for at højne vedligeholdelsesstandarderne på de danske veje?«

Svar (15/5 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det er regeringens mål, at vedligeholdelsesindsatsen på det statslige vejnet har et omfang, der gør det muligt at opretholde den standard, som hidtil har kendetegnet det danske vejnet. Jeg vil naturligvis arbejde for dette.

Spm. nr. S 346

Til undervisningsministeren (4/5 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det kan sikres, at indhold og kvalitetsniveau i merkonom- og teknomouddannelsen kan være i overensstemmelse med de faktiske brugeres/virksomheders behov, samtidig med at ministeriet vil nedskære antallet af undervisningstimerne på

Spm. nr. S 347

Til undervisningsministeren (4/5 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage, efter at det er konstateret, at ministeriets reformarbejde med merkonom- og teknomouddannelserne