

at styrke sin identitet, at styrke venstre flanken i Folketinget.

Men jeg må sige helt klart, at hvis det er sådan, at der skal laves nogle aftaler med os, og hvis vi skal være med til at skaffe pengene, så bliver det sammen med de partier, som også er beredvillige til at skaffe pengene, når de skal skaffes. Det er nemlig helt urimeligt, at der kan sidde nogen og præge det i en bestemt retning i nogle forhandlinger, og når det skal ned i Folketingssalen, så skal de ikke have et politisk ansvar.

Så hvis ministeren fremover hellere vil lave trafikpolitiske aftaler med venstre fløjen, så skal vi bare ønske ministeren velbekomme.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg håber i hvert fald, at ministeren vil lave forlig med folk, der kan huske fra næse til mund.

Til hr. Svend Heiselberg: SF var forligsparti ved sidste finanslov – bare lige for at minde om det – så dét burde altså ikke være en bekymring. Dér var det da Venstre, som i øvrigt gjorde, hvad de kunne for at sjaske pengene til anden side. Men vi var forligsparti og har stemt for finansloven, og vi vil meget gerne være med til at skaffe pengene selvfølgelig under forudsætning af, at vi også er med til at forhandle om, hvad de skal bruges til.

Og så lige til ministeren: Jeg var meget glad for den meldning, jeg fik fra ministeren, både med hensyn til bestyrelsen og også med hensyn til inddragelsen af SF. Vi skal bare lige også have præciseret, at nu er vi altså for nu at bruge ministerens egen formulering fra tidligere med på lige fod. Det er lidt vigtigt at få det sagt. Selvfølgelig drejer det sig om, og det er vi da enige i, de 40 pct., hvor jeg er glad for, at ministeren understreger, at der faktisk er mange mennesker i det her land, der ikke har adgang til en bil til daglig; men vi har altså også en langsigtet strategi om at få vendt den her fortvivlede udvikling, som jo kører fuldstændig skævt både trafikalt og miljømæssigt.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det er selvfølgelig en klar forudsætning, at hvis man går ind og laver aftaler på det her område, så er man også med til at skaffe pengene, og det er uanset, om det er højre eller venstre side af salen, som bidrager. Men jeg har et lønligt håb

om, at vi både kan få højre og venstre side til at bidrage på det her område – både til det indholdsmæssige og til det økonomiske; det vil jeg gerne sige.

Og så vil jeg gerne sige til fru Margrete Auken, at sådan som jeg ser det, er der nogle områder, hvor vi har nogle klare aftaler med de hidtidige forligspartier om de økonomiske rammer for DSB, som rækker frem til og med år 2002. Det er klart, at regeringen står ved de forpligtelser, der ligger i de aftaler, som blandt andet rummer nogle forpligtelser i forhold til, hvordan vi tilrettelægger DSB Gods, og dér har vi nogle bindinger i forhold til de tidligere aftaler.

Men på det overordnede område, det mere generelle område, hvor der ikke i dag ligger nogen bindinger, men hvor man kan sige, at vi sådan set begynder med henblik på at etablere en overordnet strategi for jernbanedriften og de økonomiske rammer, som skal gælde generelt for jernbanedriften i Danmark, er det min intention, at der skal forhandles både med den forhandlingsgruppe, der ligger til højre i salen, og med SF, som har tilkendegivet, at man ønsker at tage ansvaret i den her sammenhæng.

Jeg håber, at det kan lykkes, så vi kan få skabt et meget bredt flertal omkring den fremtidige strategi på området. Det er i hvert fald trafikministerens ærinde, og det er det, der er regeringens ønske.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 12.05

Mødet genoptaget kl. 13.00