

at få kørt? Og der mener vi fire forslagsstillerpartier her selvfølgelig, at vi vil betale for at få kørt den rute til Berlin, helt klart.

Så holder hr. Søren Hansen en masse gode ting op imod hinanden om overskæringer og forskellige sikkerhedsanlæg, vi vil have lavet, osv. Det vil vi da også gerne. Men hvis vi laver alle de dér gode ting først og så aldrig kommer til Berlin, er jeg bange for, at vi bliver forholdsvis indskrænkede.

De samme partier, som er imod det her, vil jo gerne, at vi skal have en effektiv kollektiv trafik her i landet og selvfølgelig også – formoder jeg da så – rækkende ud over landets grænser. Og spørgsmålet er jo, om vi skal til Berlin, eller vi ikke skal til Berlin. Folk vil jo til Berlin, og hvis vi laver et ordentligt, effektivt togsystem, bruger folk toget til Berlin. Hvad gør de ellers? Ja, nogle har selvfølgelig bedst økonomi til at tage en bus. Det er det billigste, det er ikke det behageligste, men de allerfleste, som kan finde penge til det, tager flyet. Og det er der faktisk ingen der har talt om her i dag. Det er da klart, at en effektiv bane er et alternativ til flyet.

Jeg ved ikke, hvor mange der hver dag flyver mellem København og Berlin, og det bliver flere. Berlin er jo Europas kommende metropol. Hvis udviklingen i Østeuropa går, som vi virkelig ønsker, og det tror jeg alle i dette Folketing håber, så bliver Berlin virkelig en betydelig by i fremtiden, og der har vi selvfølgelig en interesse i, at vi har så effektiv en forbindelse til Berlin som muligt. I øvrigt bliver vi da heller ikke dummere af at komme til Berlin af helt kulturelle årsager.

Men som før sagt skal det jo erkendes, at der ikke ligger det store udvalgsarbejde bag det her. Jeg vil gerne have nogle trafikprognoser til at vurdere det efter. Når der ikke har været det store udvalgsarbejde bag det, og når det er så tyndt, som det er, er det da også, fordi regeringen skal have mulighed for at finde den bedst mulige løsning og ikke være bundet op af en hel masse som i hr. Søren Kolstrups forslag, som er en alt for bundet opgave. Men det ligger selvfølgelig underforstået, at det ikke er damplokomotiv, vi skal have foran igen. Det skal være noget, der er virkelig effektivt, og som ikke holder ved samtlige stationer herfra og til Gedser.

Derfor kan jeg såmænd heller ikke forstå, at dette har så meget med lokalpatriotisme at gøre. Det har ikke ret meget med Nordjylland at gøre i hvert fald, og der er heller ikke meget

lokalpatriotisme i det for Sydsjælland, hvor toget efter min mening slet ikke skal holde.

Men vi anbefaler selvfølgelig forslaget her og håber, at vi kan få truffet en principbeslutning om, at vi skal have sådan en effektiv togforbindelse oprettet.

#### **Svend Heiselberg (V):**

En af årsagerne til, at Venstre og De Konservative er kommet med beslutningsforslaget, er selvfølgelig inspireret af ministeren, som jo har haft en drøftelse med en tysk transportminister, hvor man har diskuteret genåbningen af København-Berlin-ruten.

Jeg synes også, at man i beslutningsforslaget har taget hensyn til næsten alt muligt, idet der jo blandt andet står i bemærkningerne:

»Forslagsstillerne lægger sig ikke fast på, hvilken konkret teknisk løsning der bør foretrækkes. Det må dels bero på ressourcemæssige overvejelser, dels på forhandlinger med den tyske side af forbindelsen.«

Det præciserer jo netop, at der skal forhandlinger til, og det tror jeg også er noget, som vi vil kunne enes om at man skal forsøge på, om man kan få forhandlinger med tyskerne om at genåbne ruten.

#### **Første næstformand (Birte Weiss):**

Ordføreren for forslagsstillerne til beslutningsforslag nr. B 47 (om at etablere en togforbindelse fra København til Berlin via Gedser), hr. Svend Erik Hovmand.

#### **Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg gerne allerførst gerne sige tak for en meget positiv modtagelse af dette beslutningsforslag. Jeg synes, at der i høj grad er grund til optimisme.

Det er klart, at der er ganske stor tilslutning til det forslag, som vi har fremsat; vi når ganske højt op, omkring 80 mandater vel, eller sådan noget. Men hvis vi derudover ser på de bemærkninger, der er faldet fra Enhedslisten, fra SF og fra andre partier, som ikke umiddelbart er med, så tror jeg ikke, det skulle være umuligt at samle det nødvendige flertal til at opfordre ministeren til at optage forhandlinger med sin tyske kollega med henblik på at få etableret en forbindelse til Berlin igen. Det synes jeg er meget positivt.

Jeg vil gerne komme med et par enkelte bemærkninger. Dansk Folkeparti nævnte økonomien, som jo også andre var inde på. Vi ved