

## Forhandling

### Erik Mortensen (S):

I forbindelse med dette lovforslag er der nok grund til at hæfte sig ved i hvert fald to facts.

Det første faktum kunne være, at den tidligere lovgivning på området viste sig ikke at være ekstremt heldig. Der var nogle tekniske, administrative ting, der ikke fungerede optimalt, og der var selvfølgelig også et element omkring tilbagevirkende kraft, der ikke var populært, selvfølgelig.

Det andet faktum, som er værd at beskæftige sig med, er imidlertid meget aktuelt. Det er selvfølgelig hele spørgsmålet om, hvorvidt det er rimeligt, at vi i Danmark har en ordning, hvor nogle kører privat vogn på billig takst, mens andre kører på dyr – altså om vi har en privatvognsløsning, der hedder gule plader, og en, der hedder hvide plader.

Jeg er meget tilfreds med, at der i det nye forslag bl.a. bliver tydeligt bekendtgjort, hvad det vil sige at være helt eller delvis erhvervs-mæssig brug, sådan at vi ikke løber ind i problemer af den art. Der er allerede kommet tilkendegivelser fra kredse, hvor dette kriterium har været lidt besværligt at håndtere tidligere. Jeg synes, det er dejligt, at det nu bliver mere klart.

Det næste, som jo ikke er helt uvæsentligt – det er faktisk meget væsentligt – er, at forslaget jo kun gælder for nye biler. Men det er stadigvæk et fiskalt, altså et skattemæssigt forslag, og det vil sige, at det også har noget med penge at gøre. Da det kun gælder for nye biler, må vi også imødesee en vis interesse for ældre gulpladebiler, som jo ikke bliver belagt med denne afgift, og det kunne jo meget fornuftigt, som også forslaget opererer med, føre frem til, at man siger, at det så var rimeligt med en generel stigning i vægtafgiften, og det indeholder forslaget også. Det gælder så både for de privatbenyttede biler og for firmabiler. En rimelig ordning for privatbilerne, vil jeg sige, og en overkommelig også for erhvervslivet.

Men sigtet med det hele var jo stadigvæk spørgsmålet om en tillægsafgift for dem, som bruger en ren gulpladebil til privat kørsel. Tallene kan måske forskrække nogle. Den store type over 2.000 kg får en afgift på 4.210 kr. Det lyder voldsomt i forhold til den billige takst for de små biler på 750 kr., men dér skal man være opmærksom på, at indregistreringsafgiften på de store biler jo er ekstremt lav, nemlig 30 pct.

Så på den måde får vi også en udjævning imellem de to typer biler.

Det er klart, at det rent provenumæssigt for staten vil være mindre end det, som man oprindeligt opererede med, fordi vi nu starter på en frisk med en årgang ad gangen og ikke får et samlet provenu på hele bestanden af gulpladebiler. På den anden side set får vi en ordning, der i enhver henseende, synes jeg, virker fornuftig, rimelig, over for dem, som benytter sig af gulpladebiler.

Så på den baggrund kan jeg på Socialdemokratiets vegne anbefale forslaget.

### Mariann Fischer Boel (V):

Jeg ved ikke, om de medlemmer, der er til stede i salen, kan huske, at der for nogle år siden kørte en tv-serie i fjernsynet, der hed Soap. Det var en serie stort set uden handling og indhold. Det var egentlig det glade vanvid. Det var noget amatøragtigt, men utrolig underholdende. Jeg ved ikke, hvorfor dette forslag bringer den gamle tv-serie i erindring.

Det har, lige fra det første forslag om omlægning af varebilbeskatning blev vedtaget af et flertal her i Folketinget i sommeren 1997 og frem til i dag stort set, været et skoleeksempel på dårlig og uadministrerbar lovgivning. Ikke så heldigt, som Socialdemokratiets ordfører solidarisk kaldte det. Og nu skal der så indføres en anden tillægsafgift for privat anvendelse og for det, der hedder blandet benyttelse af varebiler. Man er jo blevet klog af skade, så derfor opkræves tillægsafgiften nu kun af nye varebiler, der indregistreres efter forslagens fremsættelse.

Men da forslaget nu kun kommer til at gælde for de nyindregistrerede biler, er det klart, at så har skatteministeren fået en manko i sin kasse. Der er altså sket det, som jeg med interesse har læst i lovforslaget, man kalder en erodering af provenuet – jeg troede kun, det var noget, vi kendte ude i landbruget – og for at dække det hul, skal der indføres en generel stigning i vægtafgiften for alle varebiler. Det vil jo egentlig sige, at de intentioner, der lå i det oprindelige forslag, nemlig at ramme den private kørsel i off-roaderne eller de dér 4-hjuls-trækkere, nu rammer erhvervslivets anvendelse af f.eks. kassebiler, altså dem, der vejer over 2.000 kg.

Så fra Venstres side må vi konstatere, at det endnu en gang er en ekstra skat på erhvervslivet på omkring 180 mio. kr. Det var jo ikke det,