

der foretages en kommunal hastighedskontrol, og tilsvarende områder, hvor der ikke foretages en kontrol, viser, at kontrollen har en stor effekt på antallet af uheld og disses alvor.

Vejdirektoratet oplyser endvidere, at det ikke har været muligt at finde en undersøgelse, der sammenligner politiets hastighedskontrol og hastighedskontrol foretaget af de kommunale myndigheder. Den kommunale kontrol må anses for at være et supplement til politiets kontrol, som herved øger bilisternes »risiko« for at få en hastighedsbøde og derved giver dem incitament til at nedsætte hastigheden. Fra et trafikikkerhedssynspunkt er det ikke vigtigt, hvem der foretager kontrollen, så længe kontrollen er intens og synlig nok. Østrigske undersøgelser viser en klar sammenhæng mellem intensiteten i kontrollen, bødeniveauet og hastigheden – desto mere kontrol og højere bøder desto større effekt får kontrollen på hastighederne og herved også på trafikikkerheden.

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets udtalelse.

---

#### Spm. nr. S 166

Til trafikministeren (15/4 98) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren under henvisning til ministerens foreløbige besvarelse af spørgsmål nr. S 874-877 i 1. samling 1997-98 fremsende ministerens endelige besvarelse af spørgsmålene?«

#### Svar (4/6 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at besvarelsen af spørgsmålene nr. S 874-877 er blevet fremsendt samtidig med besvarelsen af dette spørgsmål.

---

#### Ad spm. nr. S 182

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98

(2. samling), forhandlingerne side 1332, lød således:

Til trafikministeren (16/4 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at få bilinspektionen til at nedbringe ventetiderne for bilsyn?«

#### Supplerende svar (4/6 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vender hermed tilbage med min endelige besvarelse af spørgsmålet, idet jeg for så vidt angår ventetider, kan oplyse, at der i marts og i april indtil påske generelt ikke har været problemer med telefonisk at bestille synstid. De gennemsnitlige ventetider for telefonbestilling af synstid for eksempelvis erhvervskøretøjer har i denne periode været 2 til 5 minutter. Bilinspektionen har dog måttet konstatere, at telefonservicen i særlige situationer er uacceptabel. Det har blandt andet vist sig i forbindelse med betjeningen af kunder i ugen umiddelbart efter påske, hvor telefonbelastningen blev så stor, at kunderne ofte fik optagetone ved opringning på bestillingsnummeret.

Hertil kommer, at telefonbelastningen og dermed ventetiderne varierer en del over en uge. Den største belastning forekommer først på ugen og tidligt på dagen. Mandag morgen er hårdest belastet, og fredag eftermiddag er mindst belastet.

Kapaciteten på telefonbestillingen vil derfor blive øget, således at de konstaterede udsving i ventetider som følge af den stærkt varierende belastning vil blive reduceret, og den fornødne telefonbetjening til det øgede antal tidsbestillinger blive sikret. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at et aktstykke om tilførsel af øgede ressourcer til Statens Bilinspektion i form af en negativ udsvingsgrænse for finansåret 1998 er til behandling i Folketingets Finansudvalg.

Bilinspektionen forventer, at antallet af indkaldelser til syn i forhold til det hidtidige niveau kan øges, når nyordningen er indkørt.

Bilinspektionen har endvidere ændret prioriteringen af syn således, at Bilinspektionen i stedet for som hovedregel at disponere over synstiderne til biler, der indkaldes til syn, nu reserverer nogle tider til køretøjer, som måtte blive anmeldt til syn, fordi de skifter ejer, dvs. før de normalt ville blive indkaldt til syn. De fleste af