

meget begærer. Men det er jo ikke rigtigt; vi anlægger en motortrafikvej, som kan klare kapaciteten, og som er en klar forbedring af trafikforholdene, også i det vestjyske.

Og med hensyn til sikkerheden er det jo således, at det altså koster 90 mio. kr., der bare skal ligge og vente på, at man måske får brug for en motorvej. Og taler vi om sikkerhed, vil jeg bestemt meget hellere bruge de 90 mio. kr. på områder, hvor det virkelig har vist sig, at vi har nogle sorte pletter. Og jeg er meget ked af, at man ikke ser således på sikkerheden, men kun ser på det meget lille, isolerede tilfælde, der hedder rute 18, altså det stykke, vi taler om i dag.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Det ligger mig uendelig fjernt at klandre fru Margrete Auken for at have skjulte motiver eller have andre motiver end dem, hun giver udtryk for, og derfor forstår jeg ikke, at fru Margrete Auken klandrer mine motiver og drager Venstres ønsker om større sikkerhed i tvivl.

Selvfølgeønsker vi også, at denne rute bliver anlagt som motorvej på grund af sikkerhedsspørgsmålet, men det er ikke det eneste spørgsmål. For os er det også et spørgsmål om en prioritering af erhvervslivet, altså om man ønsker en udvikling eller en afvikling af det vestjyske erhvervsliv.

Til sidst vil jeg bare nævne, at med hensyn til trafikallene kan vi se, at sagkundskaben, repræsenteret ved Vejdirektoratet, anbefaler, at man på strækningen Holbæk-Vig anlægger en motorvej, på trods af at man på den yderste del af strækningen har trafiktal på 8.500-10.500. Og det vil sige, at man på denne strækning har fuldt ud tilsvarende trafiktal som andre steder, men det vil Socialdemokratiet og regeringen blot ikke acceptere, og det beklager jeg.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg synes, det er fint, at Venstre gerne vil være saglig, og det vil vi så prøve at støtte Venstre i, og det vil sige, at vi så piller færdssikkerhedsargumentet ud nu. For hvis det er det, der tæller, er det altså i virkeligheden en afsindig stor investering for meget, meget lidt bare at gå fra sortpletbekæmpelse til en motortrafikvej.

Så kan man sige, at det gider man ikke høre på, men det er altså faktiske tal, hvis det er det,

man er optaget af. Og hvis man er optaget af erhvervsudviklingen, så vil jeg godt sige om spørgsmålet om kapacitet i den sammenhæng – men det er altså en anden diskussion – at jeg tror, der skal meget mere til, før man dér får en kapacitetsbelastning. F.eks. er Isterødvejen meget mere belastet, og det er en motortrafikvej, og den fungerer godt.

Så kan man sige, at drømmen er at få fyldt de her veje op, at den virkelig store, visionære drøm for Danmark er rigtig store og gode, fyldte motorveje, men det er ikke regeringens politik, ved jeg. Og det var jo sådan set heller ikke VK-regeringens politik i sin tid. Men der er altså rigeligt med motorveje, og vi forsømmer ikke nogen udkantsområder ved at anlægge en motortrafikvej her.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Nu tror jeg, at jeg har hørt alle dem, der ikke vil have en motorvej. Men jeg vil have en motorvej, for jeg mener, at det er langt det mest sikre. For hvis vi ser på sammensætningen af den trafik, der kommer fra de store industriområder omkring Herning-Viborg og fra Billundområdet, er det altså tunge lastvogne blandet med let persontrafik, og det er turister med campingvogne og anhängere og turister, der skal til lufthavnen i Billund eller med børnene op at se Legoland.

Det vil sige, at denne blanding er den farligste, vi har, for man kan ikke overhale, hvis lastbilerne ligger og blokerer på en motortrafikvej af den sparetype, som vi har her, og derfor er det med stor sikkerhed, vi går ind for en motorvej. Og det tager 6 år at bygge dette lille bitte stykke vej, og på den tid stiger godstrafikken med over 20 pct. på den strækning.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Jeg skal blot gentage for fru Margrete Auken, at sikkerheden ikke er den eneste begrundelse, men er en del af den begrundelse, Venstre har for at ønske en motorvej, præcis som jeg sagde tidligere.

**Formanden:**

Så er det hr. Svend Heiselberg og derefter fru Lis Greibe. Og så tror jeg vi nærmer os en afslutning på denne lille runde.