

Og så blandede hun også de nordjyske motorveje ind i sagen, men de har ikke en pind, ikke en millimeter vej, med denne sag at gøre.

Jeg lægger meget stor vægt på de mangfoldige henvendelser fra både lokalområdet og nærområdet, som vi har modtaget i udvalget både ved personligt fremmøde og i skriftlig form, og der er kommet meget veldokumenterede indlæg. Og jeg ved ikke, om der har været en enkelt undtagelse, men ellers har samtlige partier i deres lokale folkevalgte forsamlinger både i amtet og i de berørte kommuner og endda i et fjerntliggende amt og de kommuner, der hører til dette, stærkt understreget nødvendigheden af, at denne vej bliver bygget som en motorvej.

Fru Lis Greibe talte om de 90 mio. kr. mere, som det koster, og sagde, at dem ville hun hellere benytte til noget andet.

Jamen vist skal vi da bekæmpe sortpletter, og de står hvert år øverst på enhver trafikministers budget, men de hindrer ikke, at man også skal bære sig klogest muligt ad på diverse nyanlagte strækninger. Og det er jo en fordeling: De 90 mio. kr. lyder voldsomt, men når man fordeler dem over anlægsperioden, er det altså ikke ret mange millioner, og de kan ikke ødelægge selv den mest ihærdige trafikministers finanslovsbidrag, hvis dette her bliver vedtaget.

Og som flere ordførere i korte bemærkninger har været inde på, er det i høj grad også et sikkerhedsspørgsmål, og fra de 90 sparede millioner skal så trækkes udgifterne i adskillige år ved flere ulykker. Og til fru Auken vil jeg sige, at vi kører altså ikke kun på motorvej, fordi den er hurtig; vi kører mange gange omveje for at komme hen på den, fordi den er sikrere både for os selv og for vore medtrafikanter.

Som det er sagt i betækningsbidraget fra flertallet, lægger vi også stærkt vægt på de indvendinger og de ønsker, der er kommet fra repræsentanterne for Jelling Kommune, og jeg vil gerne have nævnt også i denne debat her, at vi altså i betænkningen har udtalt, at dem bør der tages hensyn til.

Jeg vil derfor henstille, at flest muligt samler sig om at lave den rigtige løsning med det samme. Og jeg vil tillade mig at sige til formanden, at skulle ændringsforslaget ikke blive vedtaget, så foreslår vi, at sagen bliver taget tilbage i udvalget mellem anden og tredje behandling. På forhånd tak!

**Formanden:**

Hr. Ole Vagn Christensen for en kort bemærkning. Og hvis der i øvrigt er ordførere, der ønsker ordet, beder jeg om, at de markerer det.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Min gode ven Arne Melchior ...

**Formanden:**

Hr. Arne Melchior!

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

... forstår ikke, at jeg blander tingene sammen, men jeg mener, at det er svært for os, som kommer oppe fra Thy, at lade være med at sige, at man skal fastholdes på det, som man har været med til at vedtage, også det, som hr. Arne Melchior har været med til at vedtage, nemlig at de jyske tværregionale veje skal bringes i orden.

Men jeg kan jo også huske, at vi havde en dyst i 10 år, inden vi fik omfartsvejen ved Thisted, og at vi brugte mange argumenter af både den ene og den anden slags. Og jeg har her stiltærdigt fremført, at jeg synes, man skal leve op til de aftaler, inden man begynder at lave nogle nye store aftaler, som gør, at vi ikke får de nødvendige trafikløsninger.

**Formanden:**

Så må der være lidt mere ro.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg kender ikke til nogen aftale, ikke til skyggen af en aftale, som mit parti og de andre partier, der har stillet det pågældende ændringsforslag, bryder ved at stille det - aldeles ikke. Og jeg fastholder stadig væk, at det ikke har noget med de nordjyske motorveje at gøre, om vi skal lave denne strækning som motorvej eller som motortrafikvej - ikke en pind. Det er ren saglighed, det er ren fornuft, det er ren husmandsøkonomi, og derfor kan jeg ikke se, at de nævnte indvendinger i den sidste korte bemærkning har nogen relevans i sammenhængen.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Så jeg er nødt til at sige til hr. Arne Melchior, at jeg meget gerne vil have, at han går hjem og læser Storebæltsaftalen og ser, hvad der står om