

Af konkrete projekter som pengene er anvendt til kan bl.a. nævnes følgende: bygdeværksted, markedsboder i Qaanaaq, fangsthytter, pontonbro, stenhøfte, turistudvikling, Qajaqekspedition, færdiggørelse af bådehus, ældreforeningen, FN-året, måtter til minihal, garveri i Qaanaaq, kulturbesøg, husflidscenter, huse i Dundas, lokalradio, hundefoderfremstilling og solenergiprojekt.

En del af midlerne er anvendt til aflønning af en projektleder.

Spm. nr. S 505

Til miljø- og energiministeren (27/5 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke myndigheder der er ansvarlig for bortskaffelsen af efterladte bilvrag i naturen?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at det de fleste steder er en politimæssig opgave, men at man i Roskilde Amt har lagt opgaven i amtsregi, da bilvrag betragtes som miljøaffald. Derfor ønsker spørgeren overblik over, hvordan man behandler problemstillingen.

Har ministeren tænkt sig at genindføre kompensation til skrothandlere, således at produkt-handlere vælger at afsætte deres skrot til dansk genvinding frem for at sende affaldet til andre lande, og synes ministeren det er hensigtsmæssigt, at et rigt og på miljøområdet veludviklet land eksporterer affald.

Svar (9/6 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Såfremt ejeren af et køretøj, der er henstillet på et offentligt eller privat areal, ikke kan identificeres, må bortfjernelsen af køretøjet overlades til politiet eller anden offentlig myndighed.

Reglerne for fjernelse af biler, der er henstillet på veje er fastlagt i færdselsloven og vejloven.

I færdselsloven er der fastsat bestemmelser om at politiet kan foranledige registreringsplig-

tige køretøjer, der henstår uden nummerplader på et af færdselsloven omfattet område, fjernet. Der er derudover fastlagt bestemmelser om politiets pligt til at underrette ejeren om politiets berettigelse til at bortsælge køretøjet på offentlig auktion eller afhænde køretøjet til ophugning.

I vejloven er der fastsat bestemmelser, om at vejbestyrelsen (for hovedveje Vejdirektoratet, for landeveje amtsrådene og for kommuneveje kommunalbestyrelserne) er berettiget til at fjerne genstande m.v. der er henstillet uden tilladelse fra vejbestyrelsen.

Der kan endvidere henvises til Trafikministeriets skrivelse af 4. februar 1998 til Roskilde kommune hvor der bl.a. anføres »I det omfang et skrotningsmodent køretøj, som er efterladt på et offentligt eller privat vejareal, ikke må anses at være til fare eller ulempe for færdslen det pågældende sted men udelukkende virker skæmmende, må det som udgangspunkt derfor være vejbestyrelsen/vejmyndigheden som er berettiget til at fjerne køretøjet«.

Efterladte bilvrag vil tillige kunne udgøre en forureningsrisiko for miljøet og efter omstændighederne udgøre en overtrædelse af miljøbeskyttelseslovens bestemmelser om beskyttelse af jord og grundvand samt bestemmelserne om bortskaffelse af affald.

I henhold til bekendtgørelsen om affald skal kommunalbestyrelsen i et eller flere regulativer fastsætte forskrifter om indsamlingsordningers omfang og tilrettelæggelse samt om anvisning af affald, der ikke er omfattet af en indsamlingsordning.

Tilsynet med overholdelsen af miljøbeskyttelsesloven og regler udstedt med hjemmel i loven på dette område påhviler kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen er som tilsynsmyndighed forpligtet til at drage omsorg for, at ulovlige forhold lovliggøres ved meddelelse af påbud herom til den ansvarlige.

Såfremt forholdet medfører overhængende alvorlig fare for sundheden eller indgreb er påkrævet for at afværge væsentlig forurening, skal tilsynsmyndigheden iværksætte afværgeforanstaltninger. Udgør forholdet derimod ikke nogen akut risiko, og kan den ansvarlige ikke findes, er der ikke i henhold til miljøbeskyttelseslovgivningen nogen handlepligt for tilsynsmyndigheden«.

I begrundelsen for spørgsmålet stilles der endvidere spørgsmål om, hvorvidt jeg agter at genindføre kompensationsordningen. Spørge-