

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken og også hr. Poul Andersen, som rejste spørgsmålet om aktstykket, der blev trukket tilbage i går: Det er rigtigt, at ministeren har trukket et aktstykke tilbage om, at man gerne ville have nogle penge til kapacitetsudvidelse på ruten København-Ringsted.

Men jeg må sige, at til min forbavselse forholder det sig sådan, at vi har jo diskuteret i lang tid, hvordan vi skulle forholde os til de udvidelser, der skulle være. Vi har vedtaget en projekteringslov, som ville koste ca. 6 mia. kr., måske 8 mia. kr., for nye skinnelegemer mellem København og Ringsted. Vi har ovre hos ministeren diskuteret kapacitet år 2000, som måske ville koste omkring et par hundrede millioner kroner, og hvor både De Konservative og Venstre har sagt: Det synes vi er i orden.

Men ministeren har ikke villet snakke med os om den sag dér. Vi har overhovedet ikke talt om det. Og så går ministeren hen og laver en aftale med SF og sender den op i Finansudvalget. Det kan ikke være rigtigt, at ministeren ikke kan gennemføre de aftaler med os og snakke med os, men i stedet for forsøger at lave aftaler med SF uden om dem, som man oprindeligt har lavet alle andre aftaler med. Sådan forholder sagen sig.

Formanden:

Inden debatten nu udvikler sig til generel trafikpolitisk debat, vil jeg gøre opmærksom på, at det handler om en togforbindelse mellem København og Berlin, og hvis man bevæger sig for langt væk fra det emne, så må formanden jo skride ind.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg tror måske, ministeren lige på det her tidspunkt skal give nogle faktiske oplysninger omkring det aktstykke, som bliver bragt ind i debatten.

Der foreligger en aftale i forbindelse med finanslovaftalerne med SF om at bruge op til 200 mio. kr. på et projekt, der skal skaffe 1-2 ekstra kanaler i timen ind til København imellem København og Roskilde.

Det var en klar forudsætning for regeringen, da denne aftale blev indgået, at det aktstykke først kunne sendes frem til Finansudvalget og behandles i Finansudvalget, når der forelå et tilsagn fra aftalepartierne omkring DSB's øko-

nomi, der ligger her, og som løber frem til udgangen af 1998.

Desværre kun lykkedes det ikke at få tilsagn fra aftalepartierne på det her område, og derfor har regeringen selvfølgelig i respekt for den aftale, vi har på DSB-området med de borgerlige partier, trukket aktstykket og beklaget, at vi har ulejligen Finansudvalget.

Vi havde faktisk den opfattelse, at man allerede på et tidligere tidspunkt fra de nævnte borgerlige partiers side havde givet principiel tilslutning til dette. Aktstykket gik over til høring hos partierne; der var ingen problemer i det. Det er et meget teknisk forslag, men hovedsigtet har været at skaffe to ekstra kanaler i timen imellem Københavns Hovedbanegård og Roskilde.

Jeg har så fået den meddelelse tilbage fra hr. Svend Heiselberg, at det vil man ikke, ikke mindst fordi SF er blandet ind i sagen.

Jeg kan bare konstatere, at det nu engang er SF bl.a., der har stemt finansloven for 1998 igennem, og derfor er det selvfølgelig lidt vanskeligt. Når man har langvarige aftaler med nogle partier, som så i øvrigt ikke er bidragsydere til finansloven, kan det en gang imellem være en kompliceret affære. Men regeringen har helt klart respekteret de aftaler, der ligger på området, og der er ikke her handlet i strid med de aftaler, vi har i forbindelse med DSB's økonomi. Det vil jeg gerne understrege, og det synes jeg er vigtigt.

Så kan man sige, at den her sag kan have en betydning i forhold til sagen på dagsordenen, nemlig overhovedet at skaffe plads på banesystemet til yderligere togkørsel imellem København og Roskilde, som også – i givet fald – har betydning for en forbindelse til Berlin.

Formanden:

Jeg gør opmærksom på, at de korte indlæg kommer nu. Dette er korte bemærkninger til fru Margrete Aukens indlæg som ordfører.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jamen for at gentage det over for fru Margrete Auken – og så vil ministeren måske også lytte efter – kan jeg sige, at det forholder sig jo rent faktisk sådan, at vi har lavet alle de DSB-aftaler sammen med regeringen, og vi har også givet tilsagn om, at vi nu skulle finde en løsning på kapacitet år 2000.