

lige seriøse undersøgelser, der kan danne baggrund for, at vi får den her linje.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Hr. Jørn Jespersen fra SF stillede en række spørgsmål, og når jeg hørte det indlæg, han kom med her fra talerstolen og ikke mindst hans afsluttende bemærkninger, vil jeg blot sige, at det at deltage i en debat på det niveau synes jeg ikke rigtig jeg kan bidrage med. Men jeg kan sige så meget, at når jeg har sagt, at den tidligst vil kunne åbne til sommer, så tror jeg nok, at det dækker over en realitet, som alle vil kunne erkende.

Det er muligt, jeg er blevet citeret for noget andet, det skal jeg ikke kunne sige, men når jeg er blevet spurgt, hvornår denne her rute kan komme i gang, må jeg sige, jamen det kan tidligst ske til sommer, fordi der er et valg i Tyskland, som må respekteres, der er nogle forhandlinger og undersøgelser, der skal tilvejebringes. Ministeren har selv sagt, at hun vil kunne være færdig med dem her før jul, og det er jo fint nok. Så er der et beslutningsgrundlag. Derfor siger jeg tidligst til sommer.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg tror, det tydeligt er fremgået af debatten, hvorfor regeringspartierne roligt lader sig stemme ned i den her sag. Og jeg synes også godt, jeg med rette kan konstatere på baggrund af den debat, der har været, og de tilkendegivelser, der har været fra partierne, både fra SF i betænkningen og fra Kristeligt Folkeparti her fra talerstolen, at der er et komfortabelt flertal båg den strategi, som regeringen har anlagt på det her område.

Nu analyserer vi sagen. Så drøfter vi den med tyskerne og ser, hvilke muligheder vi har for at genåbne den rute, og vi gør det, hvis det er forsvarligt og fornuftigt. Ellers må vi ræsonnere på den sag indtil videre, men fortsat i øvrigt følge med i de muligheder, der måtte vise sig i fremtiden.

Det er regeringens strategi, og jeg synes, jeg med rette kan konstatere, at det i virkeligheden

også er den strategi, som et stort flertal her i Folketinget ønsker skal følges, og det vil jeg sådan set gerne kvittere for over for dem, der står bag den strategi. Tak for det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 59 stemmer (V, KF, SF, DF, EL og KRF) mod 53 (S, CD, RV og FP).

Formanden:

Trafikministeren vil få meddelelse om denne beslutning.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 8. september 1998 kl. 10.00 med følgende dagsorden:

Første behandling af forslag til finanslov for finansåret 1999.

Skulle det blive nødvendigt at indkalde Folketinget til yderligere møder i dette folketingsår, vil meddelelse om tidspunkt og dagsorden blive tilstillet medlemmerne skriftligt.

Jeg ønsker alle medlemmer og alle medarbejdere en god sommer!

Mødet hævet kl. 13.37