

Spm. nr. S 629

Til miljø- og energiministeren (16/6 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren bekræfte, at 2 ud af de 3 største emissionskilder for kulbrinter her i landet – de tre største enkeltkilder antages at være crudeolie udlastning i Fredericia, benzinudlastning i Kalundborg samt statens beredskabslagre – er helt eller delvist statsejede og kontrollerede, og vil ministeren gøre rede for, hvad det cirka vil koste at rense luften for disse kilder målt i kr. pr. kg. elimineret emission?«

Svar (30/6 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Olieterminalen i Fredericia ejes af Dansk Olierør A/S, som er et datterselskab af DONG. Olieterminalen drives af Shell. Benzinudlastningen i Kalundborg ejes og drives af Statoil. Statens beredskabslagre ejes ifølge oplysninger fra Energistyrelsen af foreningen Danske Olieberedskabslagre, hvor staten er med i bestyrelsen og dermed er med til at kontrollere. Kun DSB, forsvaret og civilforsvaret har egne beredskabslagre.

Statens beredskabslagre drives i princippet af raffinaderierne, der anvender dem som mellemtanke i den daglige drift, idet det er et krav, at den oplagrede olie ikke må være ukurant.

Med hensyn til omkostningerne kan det oplyses, at Energistyrelsen regner med at der i 1999 vil være en olieproduktion på 18,3 millioner m³ crudeolie. Af denne olieproduktion udlastes i Fredericia omkring to tredjedele fra anlægget. Det vil sige, at der i 1999 vil blive udskibet omkring 12 millioner m³ crudeolie. Emissionen af kulbrinter vil udgøre omkring 5.000 tons pr. år.

Ved en årlig mængde af denne størrelsesorden vil omkostningerne ved rensning udgøre omkring 5 kr. pr. elimineret kg flygtige kulbrinter, hvis afskrivningsperioden for rensenanlægget er 5 år.

Benzinudlastningen i Kalundborg bidrager til en emission på omkring 300 tons årligt. Her vil omkostningerne efter Miljøstyrelsens skøn være noget større nemlig omkring 20 kr. pr. elimineret kg benzin, hvis afskrivningsperioden er 5 år.

Med hensyn til lagertanke kan det oplyses, at emissionen af benzinprodukter i gennemsnit udgør 0,01% regnet som vægtprocent af omsætningen, og at emissionen af andre produkter som fx fuelolie i gennemsnit udgør 0,001%. Emissionsbegrænsning ved oplagring i lagertanke foretages ved anvendelse af renere teknologi afhængig af den enkelte tanks indretning og drift. Miljøstyrelsen kan derfor ikke give nærmere oplysninger om omkostningerne.

Det kan i øvrigt oplyses, at Miljøstyrelsen for tiden behandler en klagesag vedrørende udlastning af crudeolie fra terminalen i Fredericia.«

Spm. nr. S 598

Til miljø- og energiministeren (12/6 98) af:
Jann Sjørnsen (KRF):

»Er det fortsat ministerens opfattelse, at en principgodkendelse af Middelgrundsprojektet kan foreligge inden sommerferien?«

Begrundelse

Under 2. behandlingen af L 68 (1. samling) torsdag den 29. januar 1998 udtalte ministeren følgende: »Min vurdering er, at vi inden vi går på sommerferie, er færdige med at behandle Middelgrundsprojektet«.

Svar (23/6 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Der vil ikke kunne tages stilling til en eventuel principgodkendelse af Middelgrundsprojektet inden sommerferien.

Status for behandling af sagen er, at Energiestyrelsen på grundlag af resultatet af den tidligere gennemførte høring har drøftet projektets udformning med ansøgerne. I forbindelse med høringen fremkom bl.a. en række indvendinger mod projektets visuelle konsekvenser for området. På grundlag heraf blev det besluttet at udforme et reduceret projekt, som er visualiseret i en rapport, der forelå færdig ved udgangen af april 1998.

På grundlag heraf vil Energistyrelsen i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen foretage en høring over det reducerede projekt og i den