

siden blevet gennemført – oven i købet oftest med et bredt flertal i Folketinget.

Det gælder blandt andet en forstærket indsats mod kriminalitet, rockerkriminalitet, narko og voldskriminalitet; en forstærket forebyggende indsats; bedre arbejdsvilkår for politiet; en styrket indsats mod illegal indvandring og menneskesmugling i grænseområdet; en forstærket indsats for miljøet; en revision af vandmiljølovgivningen; opstramning af pesticidafgifter; en sikring af patienternes retsstilling ved hospitalsbehandling; en fornyelse af indsatsen med oprettelsen af den nye udviklingsfond og en bedre fordeling af tipsmidlerne; en styrkelse af familiepolitikken i form af en forbedret barselsorlov for specielt mænd; en modernisering af arbejdsskadeforsikringsloven, så erhvervs sygdomme og pludselige løfteskader kan finansieres på en bedre måde end før samtidig med, at erhvervslivets omkostninger aflastes; samt lovgivning om en bedre dyrevelfærd.

Finansieringen af de vedtagne initiativer i de kommende år er indarbejdet i finanslovsforslaget for 1999, som fremlægges inden udgangen af august 1998.

Spm. nr. S 630

Til justitsministeren (17/6 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor nummerplader fotograferes på de biler, der kører over Storebælt, og hvor føreren betaler med dankort?«

Begrundelse

Ved betaling for kørsel over Storebælt i bil kan man betale med dankort, og der er givet dispensation til, at pin-koden ikke i den forbindelse skal anvendes. Derimod affotograferes de pågældende bilisters nummerplader. Det finder spørgeren både uforståeligt og retspolitisk betænkeligt.

Ministeren bedes derfor redegøre for, hvorfor denne fotografering finder sted. Af svaret bedes det også fremgå, hvor længe fotografierne gemmes, om de indgår i nogle landsdækkende arkiver, herunder politiets, hvori lovhjemlen til affotograferingen består, om registertilsynet har

været hørt om sagen og om man på baggrund af nummerpladerne foretager analyser af, hvorfra de biler kommer, der kører over Storebælt.

Svar (24/6 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Trafikministeriet om en udtalelse.

Når Trafikministeriets udtalelse foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Supplerende svar (17/7 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet.

Trafikministeriet har oplyst følgende:

»Tv-overvågningen af Storebæltsforbindelsens betalingsanlæg finder sted i medfør af § 11, stk. 5, 1. pkt., i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, der blev indsat ved lov nr. 981 af 17. december 1997, som blev vedtaget i Folketinget med bl.a. Dansk Folkepartis stemmer.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget (L 32 fremsat af trafikministeren den 22. oktober 1997) er formålet med TV-kontrolsystemet at kunne registrere og dokumentere, at betalingsanlægget er passeret uden betaling af normal benyttelsesafgift.

For så vidt angår de delspørgsmål, der rejses af spørgeren i begrundelsen for spørgsmålet, henvises til bemærkningerne til lovforslaget i øvrigt.« (Ikke optrykt her).

Det lovforslag, der er omtalt i udtalelsen fra Trafikministeriet, vedlægges. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 638

Til justitsministeren (17/6 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren nedsætte en specialgruppe, der effektivt kan tage sig af de grupper af andengenerationsindvandrere, der senest systematisk smadrede samtlige ruder i et bibliotek i Ting-