

dringsfradrag efter reglerne i ligningslovens § 9 C, stk. 1-3.

Fradraget opgøres i alle tilfælde med et beløb, som beregnes på grundlag af den normale transportvej ved bilkørsel efter en kilometersats, der fastsættes af Ligningsrådet på grundlag af udgiften ved befording med bil.

Fradraget er uafhængigt af, hvilket transportmiddel, der anvendes og dermed hvilke faktiske udgifter, befordingen medfører. Fradragsreglerne er i stedet udmålt efter gennemsnitsbetragtninger og medfører en forskellig dækning af faktiske udgifter – både i forhold til valg af transportmiddel og i forhold til transportvejens længde.

Disse regler gælder også i de tilfælde, hvor befordingen mellem hjem og arbejdsplads inkluderer passage af Storebæltsforbindelsen.

Efter § 9 C kan skatteministeren fastsætte nærmere regler om administrationen af reglerne. Skatteministeren kan endvidere fastsætte særlige regler for befodringsfradraget, hvor ganske særlige hensyn til de skattepligtige taler derfor.

Med hjemmel i den nævnte bemyndigelsesbestemmelse er der fastsat regler om, at den skattepligtige – ud over det almindelige befodringsfradrag – mod dokumentation kan foretage fradrag for faktiske udgifter til færgetransport, hvis den pågældende på en del af eller på hele strækningen mellem hjem og arbejdsplads må anvende færgetransport. Hvis den skattepligtige til brug for yderligere befording medbringer eget transportmiddel med færgen, kan udgifter hertil ligeledes fradrages mod dokumentation.

De nærmere regler for opgørelsen af befodringsfradraget m.v. er udmøntet i Skatteministeriets bekg. nr. 873 af 17. oktober 1994.

Da fradraget skal beregnes på grundlag af den normale transportvej ved bilkørsel, indebærer reglerne, at der som udgangspunkt ikke kan beregnes et fradrag for en strækning, der ikke kan tilbagelægges ved bilkørsel. Den nævnte færgeregulering giver imidlertid mulighed for, at der kan foretages fradrag for en strækning, der tilbagelægges med færge mv., hvor en sådan indgår i transportvejen. Fradraget indrømmes i så fald med den faktiske udgift, og der indrømmes ikke kilometerfradrag for fægestrækningen, idet et sådant ikke kan beregnes.

Baggrunden for denne regel er, at f.eks. øboere, der arbejder på fastlandet, ikke kan fast-

lægge den normale transportvej ved bilkørsel, ligesom der kan være tilfælde, hvor de geografiske forhold kan betinge, at der sejles over en fjord eller en vig for at undgå at skulle køre en længere omvej.

Der er endnu ikke taget endelig stilling til, om der skal udformes et tilsvarende regelsæt om fradrag for udgiften til passage af Storebæltsforbindelsen.

Imod fastsættelse af sådanne regler taler, at befodringsfradragsreglerne som ovenfor nævnt er udformet efter gennemsnitsbetragtninger, og at det ikke er tilsigtet, at de skal dække den enkeltes konkrete udgift. Gennemsnitsbetragtningen afspejler i forvejen store forskelle i dækningsgraden af den konkrete udgift mellem pendlere. Inden for samme transporttype er der betydelige forskelle på, hvor meget befodringsfradraget kompenserer for den faktiske udgift. Ved anvendelse af kollektiv transport stiger dækningsgraden med længden af transportvejen, således at der ydes overkompensation på de lidt længere strækninger.

Baggrunden for de nuværende meget operationelle reglers principielle udgangspunkt er især de særdeles store administrative besværligheder, der var knyttet til regelsættet, dengang de faktiske transportomkostninger var af betydning for fradragets størrelse.

Jeg kan oplyse, at der er planlagt politiske drøftelser om spørgsmålet i august. Jeg forventer derfor en endelig afklaring snarest og således i god tid, inden det endelige fradragsbeløb skal påføres selvangivelsen for indkomståret 1998.

#### Spm. nr. S 870

Til skatteministeren (16/7 98) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Er ministeren enig i, at det er utilfredsstillende, at der ikke er noget regelsæt færdigt for befodringsfradragsituationen i forbindelse med transport over Storebæltsbroen, og er ministeren enig i, at det haster med en afgørelse?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 869).