

på grund af de ændrede økonomiske vilkår. Undervisningsministeriet har i den forbindelse givet tilsagn om, at der vil blive set positivt på en ansøgning om et midlertidigt lån eller tilskud i henhold til Erhvervsskolelovens § 12, stk 6.

Denne bestemmelse giver mulighed for, at der kan ydes midlertidigt lån eller tilskud til skoler, som efter undervisningsministerens skøn er kommet i en særlig vanskelig økonomisk situation. Lånet eller tilskuddet er betinget af, at skolen følger Undervisningsministeriets krav til omlægning af skolens aktivitet med henblik på genopretning af skolens økonomi. Jeg kan bekræfte, at Erhvervsskolelovens § 12, stk. 6 gælder for alle erhvervsskoler, men ikke for andre skoleformer. Men da det kun er erhvervsskoler, som er godkendt til at udbyde pc-brugeruddannelsen, får det ingen betydning.

Det er min forventning, at det kun vil være ganske få – og i forvejen økonomisk sårbare skoler – som vil få brug for at søge om støtte i henhold til Erhvervsskolelovens § 12, stk 6. Det skyldes blandt andet, at erhvervsskolerne først blev godkendt til at udbyde pc-brugeruddannelsen i 1. kvartal 1998, samt at taksterne blev udmeldt som midlertidige takster fra 1. januar 1998. Skolerne har således kun inden for en meget kort tidshorisont kunne disponere ud fra de tidligere gældende vilkår.

Forud for ændringen af de økonomiske vilkår for pc-brugeruddannelsen, blev det klart tilkendegivet overfor skole- og bestyrelsesforeningerne, at Undervisningsministeriet ville være indstillet på at se konkret på skoler, der – som følge af indgrebet – kom i en uholdbar økonomisk situation. Det er denne dialog og sagsbehandling, der allerede er påbegyndt med Helsingør Erhvervsskole, og som – om nødvendigt – også vil kunne omfatte andre erhvervsskoler, der måtte få behov herfor.

Spm. nr. S 752

Til trafikministeren (6/7 98) af:
Poul Nødgaard (DF):

»Kan ministeren oplyse, om DSB er pligtig til at drive og vedligeholde Grenå Banegård med tilhørende ventesal og toiletter?«

Begrundelse

DSB ejer Grenå Banegård, men har nedlukket denne, og derfor er der hverken ventesal eller toilet til de rejsende.

Spørgsmålet går på, om DSB, der er ejer af banegården, er pligtig til at drive og vedligeholde stationen, så længe DSB kører på Grenå som et led i en almindelig service overfor de rejsende.

Svar (20/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB har oplyst, at indtil udgangen af 1997 har ventesal og toiletter i stationsbygningen på Grenaa Station været åbne.

Imidlertid har der i følge DSB været meget grafitti og hærværk på stationsbygningen med forøgede driftsudgifter til følge. DSB meddelte derfor kommunen medio 1997, at DSB agtede at lukke stationsbygningen. DSB tilbød samtidig kommunen at overtage faciliteterne mod at betale driftsomkostningerne, hvilket kommunen ikke ønskede.

Lukningen af faciliteterne skal i følge DSB desuden ses i lyset af, at DSB's passagerers ønske om vente- og toiletfaciliteter ikke er højt prioriteret på Grenaa Station, idet stationen er udgangsstation hvilket gør, at toget holder i længere tid på stationen inden afgang. Fra det tidspunkt toget ankommer til perronen, er det muligt at benytte faciliteterne i toget.

DSB har siden 1996 været i forhandling med Grenaa kommune om salg af Grenå Station med tilhørende arealer. DSB forventer, at forhandlingerne med kommunen afsluttes i løbet af efteråret 1998.

For så vidt angår DSB's stationsfaciliteter har DSB oplyst, at der på ubetjente stationer generelt forefindes billetautomat, venterum/læskærm samt bænke, affaldsbeholdere og nødvendige toginformationer.

DSB har ingen forpligtelse til fortsat at drive og vedligeholde Grenaa Banegård.