

Spm. nr. S 892

Til trafikministeren (20/7 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang ministeriet i 1997 benyttede sig af flyselskabet Virgin Express på flyrejser mellem København og Bruxelles og retur, og vil ministeren tage initiativ til, at Virgin Express, under hensyn til de konkurrencedygtige priser, i højere grad benyttes af ministeriet?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker belyst, i hvilket omfang ministeriet benytter flyselskabet Virgin Express, der er væsentlige billigere end f.eks. alternativet SAS. Hvor Virgin Express kan flyve strækningen for en pris for en enkelt billet på mellem godt 600 kroner og godt 1000 kroner, så skal SAS for en enkeltbillet have 3.660 kroner.

Spørgeren har den fornemmelse, at EU-kommissionens ansatte i højere grad benytter lavprisfly, når de rejser mellem København og Bruxelles. På den baggrund er det spørgerens opfattelse, at der, hvis viljen er tilstede, er mulighed for at spare betydelige summer på ministeriets rejsebudget ved at benytte f.eks. Virgin Express frem for SAS.

Svar (30/7 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Trafikministeriet har i 1997 ikke benyttet sig af flyselskabet Virgin Express på flyrejser mellem København og Bruxelles.

Dette skyldes, at ministeriet ved valg af transportmiddel skal lægge vægt på, hvad der i den konkrete situation er det mest hensigtsmæssige og økonomiske for tjenestestedet, jf. Finansministeriets cirkulære af nr. 25 af 30. maj 1995 om tjenesterejseaftalen.

Da Virgin Express i henhold til de udsendte flyplaner for 1997 kun har haft en daglig afgang i hver retning ved middagstid, ville benyttelse af Virgin Express medføre, at det meste af tre arbejdsdage beslaglægges for at deltage i et møde en dag i Bruxelles, mens medarbejderne ved benyttelse af f. eks. SAS kun skal være borte fra ministeriet en dag. Hertil kommer, at en overnatning i Bruxelles koster ca. 900 kr. og at dagpengesatsen for ophold er ca. 500 kr. Det er

desuden heller ikke muligt at ændre en reservation fra Virgin Express til et andet selskab i tilfælde af ændrede mødetidspunkter.

Der har således ikke i 1997 været nogen økonomisk fordel ved at benytte Virgin Express, men ministeriet vil gerne benytte selskabet, hvis det er foreneligt med tjenesterejsen.

Spm. nr. S 893

Til udenrigsministeren (20/7 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan udenrigsministeren oplyse, i hvilket omfang ministeriet i 1997 benyttede sig af flyselskabet Virgin Express på flyrejser mellem København og Bruxelles og retur, og vil udenrigsministeren tage initiativ til, at Virgin Express, under hensyn til de konkurrencedygtige priser, i højere grad benyttes af ministeriet?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker belyst, i hvilket ministeriet benytter flyselskabet Virgin Express, der er væsentlige billigere end f.eks. alternativet SAS. Hvor Virgin Express kan flyve strækningen for en pris for en enkelt billet på mellem godt 600 kroner og godt 1000 kroner, så skal SAS for en enkeltbillet have 3.660 kroner.

Spørgeren har den fornemmelse, at EU-kommissionens ansatte i højere grad benytter lavprisfly, når de rejser mellem København og Bruxelles. På den baggrund er det spørgerens opfattelse, at der, hvis viljen er tilstede, kan spares betydelige summer på ministeriets rejsebudget ved at benytte f.eks. Virgin Express frem for SAS.

Svar (30/7 98)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Ifølge oplysninger fra Udenrigsministeriets rejseleverandør har ministeriets medarbejdere i 1997 benyttet Virgin Express på 7 returrejser mellem København og Bryssel. Det skal bemærkes, at rejser med Virgin Express ikke indgår i rejseleverandørens statistik på sædvanlig måde på grund af selskabets særlige bestil-