

lings- og afregningsprocedurer, og at der derfor kan knytte sig usikkerhed til det eksakte antal rejser. Dette er imidlertid under alle omstændigheder lavt.

Den begrænsede benyttelse af Virgin Express kan ikke mindst tilskrives selskabets meget begrænsede antal afgang kombineret med manglende mulighed for at ændre reservationen til andre selskaber, hvilket typisk kan medføre behov for en ellers uforholdsmæssig overnatning i Bryssel med udgifter til hotel og dagpenge samt medarbejderens forlængede fravær fra arbejdspladsen og familien. Når alle forhold tages i betragtning, herunder de samlede rejseudgifter og eventuel spildtid, er udnyttelsen af andre selskabers tilbud oftest mere favorabelt for ministeriet og medarbejderne.

#### Spm. nr. S 911

Til forsvarsministeren (21/7 98) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvad er forklaringen på, at kun 15-16 af Danmarks F-16 kampfly på nuværende tidspunkt vil kunne holde sig i luften i tilfælde af krig, og hvilke ændringer vil ministeren foretage sig for at rette op på det forhold, og hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for at rette op på pilotmanglen i flyvevåbnet?«

#### Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at det danske flyvevåben er amputeret i en sådan grad, at det traditionelle kampberedskab fungerer under halv kraft.

Det virker helt ufatteligt, at kun 15-16 ud af Danmarks 69 dyrt indkøbte F-16 kampfly på nuværende tidspunkt vil kunne holdes i luften i tilfælde af en krig og over 50 procent af pilotstillingerne hos de fire kampfly-eskadriller på henholdsvis Flyvestation Skrydstrup og Aalborg i dag står tomme.

Danmark skal have et troværdigt forsvar fast forankret i NATO. Det er en uacceptabel udvikling, hvis det danske flyvevåben skal løse alle mulige transport- og redningsopgaver, mens vort forsvar i mellemtiden svækkes. Dansk Folkeparti vil ikke deltage i denne stadige udhuling af forsvaret og derfor må ministeren

iværksætte initiativer der kan sikre, at det danske flyvevåben igen kan blive fuldt funktionsdygtigt og fremover kan tiltrække piloter.

#### Svar (31/7 98)

**Forsvarsministeren (Frank Jensen, fg.):**

Pilotbemandingen i forhold til normen ved Flyvestation Aalborg og Flyvestation Skrydstrup er i øjeblikket henholdsvis 13 af 36 og 14 af 37. Den meget lave bemanding skyldes først og fremmest, at et stort antal af flyvevåbnets piloter har søgt ansættelse ved de civile flyselskaber i de seneste år. Jeg har iværksat en række initiativer for at imødegå den kraftige afgang af piloter.

Ændret politik for udarbejdelse af personelplaner samt indgåelse af en aftale om forsøg med nye lønsystemer for forsvarets piloter forventes at dæmpe afgang på kort sigt.

På mellemlangt sigt søges bemandingen af blandt andet F-16 eskadrillerne genetableret ved øget rekruttering til pilotuddannelserne.

Som et langsigtet tiltag er piloternes tjenesteplicht forlænget fra uddannelsestiden plus 8 år til uddannelsestiden plus 12 år. Dette vil medvirke til at sikre, at forsvaret kan beholde sine piloter længere.

Som en konsekvens af den forøgede rekruttering er der behov for i en periode at forøge bemandingen ved flyskolerne i ind- og udland. Forsvaret har derfor, blandt andet under indtryk af den herskende sikkerhedspolitiske situation, valgt at give uddannelsen af nye piloter højere prioritet end opretholdelsen af bemandingen ved fx F-16 eskadrillerne. Jeg er enig i denne prioritering af ressourcerne.

Det bemærkes, at flyvevåbnet relativt hurtigt vil kunne øge den samlede bemanding ved F-16 eskadrillerne til ca. 68 piloter ved at trække piloter ud af fx igangværende uddannelsesforløb og tjeneste som instruktører ved skoler mv. i ind- og udland. I tilfælde af egentlig beredskabsforøgelse og krig kan yderligere piloter indkaldes til tjeneste i flyvevåbnet. Disse vil for størstepartens vedkommende relativt hurtigt kunne genoptrænes til fuldt operative kamp-piloter og bringe eskadrillerne på fuld bemanding.

Endelig tilføjes, at flyvevåbnet også i den nuværende bemandingssituation kan leve op til sine internationale forpligtelser i forbindelse med såvel NATOs reaktionsstyrker som forsva-