

Svar (31/7 98)

Sundhedsministeren (Carsten Koch):
Spørgsmålet har været forelagt for Sygesikrings Forhandlingsudvalg, som har oplyst følgende:

»Den offentlige rejsesygesikring kostede i 1997 i alt 118.470.078 kr., hvoraf 104.543.078 kr. dækkede skader og 13.927.000 kr. var administrationsbidrag.«

Forhandlingsudvalget oplyste følgende om fordelingen af udgifterne til rejsesygesikring i 1997 fordelt på amter:

»Københavns amt	19.179.887,76
Frederiksborg amt	8.894.900,45
Roskilde amt	4.973.813,16
Vestsjællands amt	4.387.327,85
Storstrøms amt	3.905.526,84
Bornholms amt	515.431,80
Fyns amt	7.409.812,13
Sønderjyllands amt	4.260.744,65
Ribe amt	3.640.844,53
Vejle amt	5.592.477,36
Ringkjøbing amt	3.827.165,45
Århus amt	12.361.269,87
Viborg amt	2.528.678,20
Nordjyllands amt	5.364.629,18
Københavns kommune	15.184.983,41
Frederiksberg kommune	3.845.218,24
Ukendt amt	614.512,92
I alt	106.487.223,80

Den reelle udgift til rejsesygesikring i 1997 har været 104.543.078 kr. I ovenstående statistik indgår skader for 2.547.044 kr. sket i 1996, samt mangler skader for 602.898 kr., som først er med i skadestatistik for 1998.«

Jeg kan henholde mig til oplysningerne fra forhandlingsudvalget.

Spm. nr. S 925

Til trafikministeren (22/7 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad er begrundelsen for, at der først kan starte en hurtigfærge på Rønne-København-ruten i slutningen af år 2002?«

Begrundelse

Trafikministeren har i Bornholms Tidende oplyst, at der først vil komme hurtigfærge til ruten i slutningen af år 2002.

Spørgeren finder det meget uheldigt, at der skal gå så lang tid, idet det haster med en hurtig forbindelse mellem Bornholm og København. En tur der i dag tager 6 timer.

Spørgeren håber ministeren vil finde anledning til at fremskynde projektet.

Svar (3/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

BornholmsTrafikken råder i dag over 3 færger, hvoraf den ene »Peder Olsen« er indchartret indtil 17. maj 1999.

For at skaffe en færge til erstatning for »Peder Olsen« gennemfører BornholmsTrafikken over sommeren et »dobbetudbud«. Der sigtes efter en hurtigfærge, der kan indsættes som erstatning for »Peder Olsen« i en forsøgsperiode fra maj 1999 til udgangen af 2002 på ruten mellem Rønne og Ystad. For at sikre at BornholmsTrafikken har en færge, hvis det skulle vise sig at der ikke findes en egnet hurtigfærge på markedet, søges der samtidig efter en konventionel færge.

Det har ikke på noget tidspunkt været hensigten at indsætte en hurtigfærge på den direkte rute mellem Rønne og København. Rejsetiden mellem København og Bornholm vil dog blive væsentligt forkortet til ca. 3 timer ved indsættelse af en hurtigfærge mellem Rønne og Ystad og når Øresundsforbindelsen åbner i år 2000.

Endelig kan det oplyses, at med henblik på at få det bedst mulige grundlag for at træffe en mere varig beslutning om trafikbetjeningen af Bornholm, herunder også ruten mellem Rønne og København, efter forsøgsperiodens udløb nedsættes i forsøgsperioden en følgegruppe, der løbende skal følge udviklingen, herunder de trafikmønstre, der tegner sig efter ophør af det tax-free salg og ikke mindst åbningen af Øresundsforbindelsen.