

Svar (18/8 98)**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Som nævnt i begrundelsen til spørgsmålet, har jeg i svaret på spørgsmål nr. S 869 oplyst, at der indledes politiske drøftelser om spørgsmålet i august måned.

Efter gældende regler er der ikke mulighed for at foretage fradrag for udgiften til bropassagen. Drøftelserne skal derfor bl.a. afklare, om der skal skabes en ny hjemmel, som giver højere fradrag ved passage af en broforbindelse, som er brugerfinansieret, end det fradrag, der gælder efter de almindelige befordringsfradragregler.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 869, gælder de almindelige regler om befordringsfradrag, der fastsættes på baggrund af afstanden mellem hjem og arbejdsplads, også for pendlere, der benytter Storebæltsforbindelsen som led i den daglige befordring.

Jeg vil godt beklage, at der ikke var fundet en endelig afklaring af fradragreglerne ved benyttelse af Storebæltsforbindelsen, allerede inden den blev indviet. Jeg kan ikke afvise, at sagen er blevet forsinket af et meget travlt forår med folketingsvalg, folkeafstemning og pinsepakke.

Hertil kommer, at afgørelsen kommer til at få mere vidtrækkende betydning end alene for Storebæltsforbindelsen. I løbet af en overskuelig tid vil der også være en Øresundsforbindelse med en tilsvarende problemstilling. Derfor er det vigtigt, at den løsning, der bliver fundet, er langtidsholdbar, og at den ikke underminerer det enkle befordringsfradragssystem, som vi har opbygget over de senere år, og som også tilskynder til en miljørigtig adfærd ved, at alle får det samme fradrag uanset transportform.

Ad spm. nr. S 534

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 2669, lød således:

Til justitsministeren (2/6 98) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren bekræfte manglerne vedrørende grænsekontrol i henhold til debatindlæg af vicepolitikommissær og byrådsmedlem for Socialdemokratiet, Hartvig Schøn, fra Jyske-Vestkysten den 2. juni 1998, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilke initiativer der allerede er planlagt for at løse problemerne ved grænsekontrollen, f.eks. hvad angår veterinærkontrollen, farligt gods m.m.?«

Supplerende svar (14/8 98)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitichefen, Miljø- og Energiministeriet samt Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, hvortil der henvises.

Rigspolitichefen har oplyst:

»...at grænsekontrollen på den dansk/tyske landegrænse efter forhandlinger med grænsepolitikredsene er blevet styrket ved etablering af en såkaldt fælles baglandspatrolje. Denne patrolje bestod oprindeligt af 38 mand og er senere blevet udvidet til 48 mand.

Efter indstilling fra Rigspolitichefen har Justitsministeriet tiltrådt, at der sker en sammenlægning af personalet fra paskontrollen og baglandspatroljen. Rigspolitichefen er påbegyndt en forhandling med politikredsene vedrørende den praktiske gennemførelse af den nævnte beslutning.

Det er Rigspolitichefens opfattelse, at politiet på den dansk/tyske landegrænse efter gennemførelsen af de nævnte initiativer bedre bliver i stand til at løse alle de politimæssige problemer, som opstår på landegræsen.«

Miljø- og Energiministeriet har oplyst følgende:

»Tilsynet med overholdelsen af transportforordningen er i Danmark i henhold til miljøbeskyttelseslovgivningen tilrettelagt således, at amtsrådet og kommunalbestyrelsen på virksomhederne fører tilsyn med, at forordningens regler overholdes.

Endvidere fører amtsrådet tilsyn med affaldstransporter, der er undervejs. Fysisk føres kontrollen/tilsynet i umiddelbar nærhed af grænsen, på landeveje samt ved havne og jernbaner.