

penderes fra fællesskabslisten, hvorfra indførelse ud fra et sundhedsmæssigt synspunkt er tilladt.

Formålet med zoonosedirektivets artikel 14 er at sikre, at tredjelande stiller garantier med hensyn til kontrol med forekomsten af zoonoser og zoonotiske agenser, og at disse garantier mindst har samme virkning som virkningen af de garantier, der er fastsat i zoonosedirektivet.

Så længe zoonosedirektivet ikke er implementeret i samtlige medlemsstater, er det vanskeligt at argumentere for særlige krav over for tredjelandsprodukter med henvisning til virkningen af de garantier, der er fastsat i zoonosedirektivet. Forudsætningen for at suspendere et tredjeland efter den 31. december 1998 vil derfor givet være, at zoonosedirektivet inden da er fuldt ud implementeret i samtlige medlemsstater.

I henhold til tidsplanen for implementering af zoonosedirektivet skal medlemsstaterne inden den 1. januar 1998 forelægge Kommissionen planer for indsatsen mod salmonella i fjerkræ, og inden den 1. marts 1998 planer over de nationale foranstaltninger, som de iværksætter for at nå zoonosedirektivets mål i øvrigt. Endvidere skal Kommissionen inden den 1. november 1997 forelægge Rådet en rapport om de foranstaltninger, der skal iværksættes til bekæmpelse og forebyggelse af zoonoser. På baggrund af rapporten skal Rådet inden den 1. juni 1998 træffe afgørelse om passende forslag vedrørende zoonoser. Disse tidsfrister er imidlertid ikke blevet overholdt af de øvrige medlemsstater, af Kommissionen eller af Rådet. Det vurderes, at denne forsinkelse også vil få betydning for krav til tredjelande om overholdelse af direktivets artikel 14.

En eventuel beslutning om at suspendere et tredjeland vil blive taget efter proceduren i zoonosedirektivets artikel 16. Formanden for komitéen kan indbringe sagen for denne, enten på eget initiativ eller på anmodning af en medlemsstat. Kommissionens repræsentant forelægger et udkast til de foranstaltninger, der skal træffes.

Kommissionen har forelagt et nyt oplæg vedrørende bekæmpelsen af zoonoser. Dette dokument skal danne grundlag for en ændring af zoonosedirektivet. Det østrigske formandskab forventer, at de første drøftelser om dette zoonosedokument vil finde sted i september 1998. Det er formandskabets mål, at kravene i det gældende zoonosedirektiv skal opfyldes, og at prioriteter og metoder i relation til zoonosebe-

kæmpelsen skal accepteres af samtlige medlemsstater under ét under intensive koordinationsdrøftelser. Jeg støtter det østrigske formandskabs bestræbelser på at fremskynde gennemførelsen af det gældende direktiv og drøftelsen af ændringer hertil. Jeg vil herunder støtte formandskabets initiativer over for Kommissionen og de øvrige medlemsstater. På denne baggrund anser jeg det ikke for betimeligt at indhente en særskilt udtalelse fra Kommissionen om fortolkningen af zoonosedirektivets artikel 14.

Spm. nr. S 1098

Til skatteministeren (12/8 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke vejanlæg og hvilken brugerbetaling ministeren henviser til, når ministeren i et afvisende svar vedr. fradrag for bropendlere på Storebæltbroen siger »vores beslutning får betydning for andre vejanlæg med brugerbetaling«?»

Svar (24/8 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg går ud fra, at spørgeren med sit spørgsmål hentyder til de kommentarer, jeg gav til pressen i anledning af besvarelsen af spørgsmål S 869 og S 870 stillet af Brian Mikkelsen, KF.

Disse kommentarer synes jeg ikke bør opfattes som afvisende. Derimod gav jeg udtryk for, at det er vigtigt at finde frem til den rigtige løsning, og at vi må tage os den tid, der er nødvendig herfor.

Regeringen er i øjeblikket ved at forberede en politisk drøftelse med partierne bag aftalen om Storebæltsforbindelsen af spørgsmålet om merudgiften for benyttelse af Storebæltsforbindelsen i forbindelse med befordringen mellem hjem og arbejde. Den endelige beslutning skal være langtidsholdbar for at sikre, at der sker en ensartet behandling af brugerbetalingen for benyttelse af Storebæltsforbindelsen og brugerbetalingen for benyttelse af Øresundsforbindelsen, der åbner for trafik om få år.