

således ikke i forbindelse med salg af en del af en bedrift foretages en delvis overdragelse af en aftale om garantibetaling med dertil knyttet udtagningsforpligtelse.

En eventuel afgift påhviler den ansøger, der har tilmeldt markerne til ordningen.

Afmelding i 1999 vil koste ca. 139 kr. pr. hektar tilmeldt i 1995. For marker tilmeldt i 1994 udløber forpligtelsesperioden den 31. august 1998.

---

#### Spm. nr. S 984

Til skatteministeren (30/7 98) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor der ikke tilbagebetales forholdsmæssig indregistreringsafgift ved salg af brugte biler til udlandet, ligesom der afkræves forholdsmæssig indregistreringsafgift ved indførsel af brugte biler?«

#### Svar (6/8 98)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Lad mig indledningsvis fastslå, at det helt grundlæggende princip for forbrugsafgifter i tilknytning til varer – også på internationalt plan – er, at en afgift, der én gang er erlagt, ikke tilbagebetales. Selv om prisen på en brugt vare indeholder en del af den afgift (residualafgift), som i sin tid blev erlagt ved købet af varen som ny, tilbagebetales denne ikke ved udførsel af den brugte vare.

Internationalt set er der en god begrundelse for dette. Hvis varer – populært sagt – får bundet en pose penge i halen i forbindelse med udførsel, vil det meget let give anledning til formodninger om statsstøtte under en eller anden form. Statsstøtte er som altovervejende hovedregel stridende mod såvel EU-regler som andre internationale forpligtelser.

Selv om det teoretisk set kunne lade sig gøre at beregne den resterende afgift helt neutralt, ville det være vanskeligt at modbevise påstande om overkompensation under en eller anden form.

#### Spm. nr. S 1113

Til trafikministeren (13/8 98) af:

**Svend Heiselberg (V):**

»Er regeringen indstillet på at kompensere Thisted Lufthavn for det beløb, som passagerafgiften udgør for Thisted Lufthavn?«

#### Begrundelse

For Thy bliver problemet uoverskueligt, hvis Thisted Lufthavn ikke længere har en passager-rute til København. Vi må konstatere, at regeringens vedtagne lov om passagerafgift for indenrigsfly vil være den egentlige årsag til, at passager-ruten formentlig stopper den 1. oktober 1998. For infrastrukturen i Thyområdet vil det blive et alvorligt problem, hvad mange større virksomheder i Thy allerede har gjort opmærksom på.

#### Svar (24/8 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Skatteministeren, under hvis område loven om passagerafgift på bl.a. indenrigsflyvning henholder, har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

På baggrund af en række henvendelser om passagerafgiftens virkninger på ruter som beflyves med mindre fly, har regeringen overvejet, om der er behov for en justering af afgiften.

Som tidligere påpeget i blandt andet trafikministerens besvarelse af spørgsmål S 605, ville der være visse u hensigtsmæssige virkninger ved helt at fritage mindre fly for passagerafgiften.

Regeringen vil derimod være indstillet på at fremsætte forslag om en halvering af passagerafgiften for beflyvning med mindre fly på visse ruter, som alene beflyves med mindre fly. Dette forudsætter i sagens natur, at der kan opnås enighed herom blandt de partier, der i sin tid stod bag vedtagelsen af passagerafgiften.