

kurrencemæssigt være urimeligt at give tilskud til nyetablering af visse bryggerier. En sådan udvidelse ville desuden stride imod målsætningen om at få denne særlige ordning ophævet, efterhånden som bryggerierne ekspanderer eller sammenlægges sig ud af ordningen.

Godkendelsesindehaveren har i sin tid ikke begrundet sin tilbagetrækning af midlet, men Miljøstyrelsen har vurderet, at to nedbrydningsprodukter fra metalaxyl udvaskes til grundvandet i mængder over de gældende grænseværdier.

Spm. nr. S 1034

Til miljø- og energiministeren (5/8 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren venligst sætte en undersøgelse igang om, hvorvidt midlet Redomil Gold, som bliver brugt i andre EU-lande mod kartoffelskimmel, indeholder skadelige og sundhedsfarlige stoffer, og hvis dette ikke er tilfældet, vil ministaren så tage initiativ til at ophæve forbudet mod import af midlet?«

Begrundelse

Tyske og hollandske landmænd bruger dette produkt i deres kartoffelproduktion mod skimmel, og da der i stor udstrækning importeres kartofler, også økologiske, der er sprøjtebehandlet med dette produkt, som danske landmænd ikke må bruge, bliver dansk landbrug sat i en dårlig konkurrencemæssig situation i forhold til deres kolleger i de øvrige EU-lande.

Svar (21/8 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Svampemidlet Ridomil, der indeholder metalaxyl og mancozeb som aktivstoffer, har været markedsført i Danmark under navnet Ridomil MZ fra 1981 til 1995. I 1995 trak godkendelsesindehaveren sin ansøgning om revurdering af midlet tilbage. Import og markedsføring af Ridomil ophørte således i 1995 på foranledning af det kemikaliefirma, der var indehaver af godkendelsen af midlet.

Spm. nr. S 1111

Til skatteministeren (13/8 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren under henvisning til aftale mellem regeringen og venstreflejen om »svovlfri« diesel oplyse, om aftalen om 9 øre pr. liter diesel + moms vil blive givet i afgiftsreduktion, og hvis dette er tilfældet, hvornår afgiftslettelsen vil gælde fra?«

Begrundelse

Olieselskaberne opererer ofte med tilbud til kunderne på op til et år og mere. Derfor er det nødvendigt af hensyn til afgivning af tilbud at kende konsekvenserne af afgifterne.

Svar (19/8 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Ifølge aftalen skal der i efteråret 1998 vedtages en lovændring, som indebærer, at afgiftssatsen for dieselolie med højst 0,005 pct. svovl (50 ppm) nedsættes med 9 øre/l i forhold til den gældende afgift på i alt 229 øre/l (energiavgift og CO₂-avgift) for let dieselolie. Samtidig skal satserne for ikke svovlfattig let dieselolie og anden dieselolie forhøjes med 9 øre/l i forhold til de gældende satser. Forhøjelserne får dog i praksis ingen betydning, da det forventes, at hele det afgiftsbelastede marked vil gå over til den ny svovlfattige diesel.

Ændringerne skal træde i kraft den 1. januar 1999, dog tidligst efter godkendelse i EU. Ordningen er allerede blevet noticeret for EU-Kommissionen.