

tidligere bekendtgørelse nr. 556 af 20. juni 1996), at kørekort til kategori D kun kan udstedes til en person, der er fyldt 21 år.

Denne bestemmelse er en direkte følge af artikel 6, stk. 1, litra c, i Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort (2. kørekortdirektiv), som trådte i kraft den 1. juli 1996. Direktivets bestemmelse er sålydende:

»Artikel 6

1. For udstedelse af kørekort gælder følgende alderskrav:

(.)

c) 21 år for kategori D og D+E samt underkategori D1 og D1+E, jf. dog bestemmelserne om kørsel med sådanne køretøjer i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85.

(.)«

Der er ikke i direktivet indført en mulighed for medlemsstaterne til at fastsætte nationale undtagelsesregler for så vidt angår dette alderskrav, og vi vil dansk side derfor ikke ensidigt kunne fravige alderskravet uden derved samtidig at tilsidesætte Danmarks EF-retlige forpligtelser.

Spm. nr. S 1077

Til trafikministeren (10/8 98) af:

Kristian Jensen (V):

»Hvordan har de øvrige EU-lande valgt at implementere artikel 6, stk. 1, litra c, i Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort, specielt med henblik på aldersgrænser for erhvervelse af kørekort, og hvis der er en forskel på Danmark og de øvrige EU-landes implementering af direktivet i den nationale rådgivning, hvad er i givet fald begrundelsen herfor?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1076.

Svar (18/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg er ikke bekendt med, hvordan de øvrige 14 medlemslande har gennemført den nævnte

bestemmelse i direktivet i deres nationale lovgivning.

Jeg kan imidlertid henvise til mit tidligere svar af dags dato på spørgsmål S 1076 fra samme spørger, hvori det er oplyst, at direktivet ikke giver medlemsstaterne adgang til at fravige alderskravet på 21 år for kørekort til kategori D.

Spm. nr. S 1078

Til trafikministeren (10/8 98) af:

Kristian Jensen (V):

»Er det regeringens hensigt med alderskravet i kørekortbekendtgørelsen, at unge under 21 år ikke i fremtiden skal kunne påbegynde en erhvervsuddannelse rettet mod reparation af busser, og hvad vil regeringen gøre for at sikre, at unge under 21 år kan påbegynde og fuldføre en uddannelse rettet mod reparation af busser?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1076.

Svar (18/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan indledningsvis henvise til mine tidligere svar af dags dato på spørgsmål S 1076 og S 1077 fra samme spørger, hvori det er oplyst, at Rådets direktiv 91/439/EØF i sin nuværende skikkelse stiller sig hindrende i vejen for en fravigelse af alderskravet på 21 år for kørekort til kategori D.

Jeg er imidlertid helt enig med spørgeren i, at alderskravet har uheldige konsekvenser for de unge under 21 år, som ønsker at påbegynde en erhvervsuddannelse rettet mod reparation af busser, og som ikke har mulighed for som led i uddannelsesforløbet at prøvekøre busser efter endt reparation, før de er fyldt 21 år og har opnået førerret til kategori D.

På initiativ fra dansk side er spørgsmålet derfor blevet bragt op over for Europa-Kommissionen, og det har tidligere i år været genstand for en indledende drøftelse på et møde i