

mange af disse straffesager, at problemet kan løses den vej.

Kan der ikke føres bevis for, at ejeren har haft til hensigt at efterlade bilen som skrot behandles sagen efter færdselslovens § 72, der omhandler manglende registrering. Sådanne overtrædelser straffes med en bøde på 250,- kr., hvilket står i åbenbart misforhold til skrotafgiften på ca. 600,- kr. og opefter.

Såfremt antallet af efterladte skrotbiler skal nedbringes væsentligt, må det efter min opfattelse enten ske lovgivningsmæssigt eventuelt således, at det bliver økonomisk fordelagtigt for bilejerne at aflevere skrotbilerne på lovlig vis eller ved en væsentlig forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af færdselsloven.«

Miljø- og Energiministeriet har oplyst følgende:

»Der er i Danmark ikke en speciel afgift på skrot. Derimod findes der en affaldsafgift som omfatter alt affald der deponeres og forbrændes.

Affaldsafgiften er differentieret således, at afgiften for deponering af affald er 335 kr. pr ton. For affald der forbrændes med varmeproduktion er satsen 260 kr. pr ton, hvis affaldet forbrændes med både el- og varmeudvinding koster det 210 kr. pr ton. Der skal ikke svares afgift af affald der genanvendes.

Det skal tilføjes, at der ikke er sket ændringer af affaldsafgiften pr. 1.1.98.

Stigningen i genanvendelsesvirksomhedernes omkostninger ved deponering af affald skyldes ophævelsen af kompensationsordningen for affaldsafgiften. Indtil 1 jan. 1998 kunne genanvendelsesvirksomhederne søge om delvis kompensation for betalte affaldsafgifter.

Genanvendelsesvirksomhedernes udgifter ved deponering er derfor fra 1.1.98 forøget med 155 kr. pr. ton. Dette betyder, at de nu – i lighed med andre virksomheder – skal betale den fulde afgiftssats på 335 kr. pr. ton. Hermed har genanvendelsesvirksomhederne nu et større incitament til at mindske restaffaldet fra produktionen.

En bil på 900 kg der skrottes giver ca. 225 kg restaffald. Bortfaldet af kompensationsordningen medfører en forøgelse af omkostningen ved skrotningen af en bil på ca. 35 kr. så affaldsafgiften i alt udgør ca. 75 kr. pr. bil. Omkostningen til affaldsafgiften kan dog mindskes, hvis der sker en øget genanvendelse af plast, glas og gummi affald så restaffaldsmængden reduceres.

Det skal fremhæves, at udkast til en bekendtgørelse om håndtering af affald i form af biler er under udarbejdelse i Miljøstyrelsen.

Bekendtgørelsen skal sikre en miljømæssig forsvarlig affaldshåndtering af biler blandt ved krav om, at der sker en certificering af affaldshåndteringen.

I tilknytning hertil vurderer Miljøstyrelsen mulighederne for gennemførelse af økonomiske styringsmidler, der effektivt vil bidrage til, at kasserede biler afleveres til godkendte virksomheder, der foretager en miljømæssig forsvarlig skrotning af biler.«

Spm. nr. S 1037

Til miljø- og energiministeren (5/8 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Når der i miljøbeskyttelseslovens § 72 bruges ordet »påbyde« om kommunalbestyrelser, amtsråd og ministres muligheder for at afhjælpe eller forebygge foranstaltninger, hvilken juridisk betydning har ordet så; betyder det, at en af de ovenstående myndigheder kan pålægge den ansvarlige at udføre en række handlinger, og at det vil få konsekvenser, hvis den ansvarlige ikke efterkommer påbudet?«

Svar (18/8 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Et påbud udstedt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72 kan stilles til den, der er ansvarlig for en virksomhed, der kan give anledning til forurening. Ved påbudet pålægges den ansvarlige for egen regning at tilvejebringe oplysninger og/eller undersøgelser med henblik på en vurdering af forureningens årsager, miljømæssige betydning og nødvendigheden af eventuelle afværgeforanstaltninger.

Et påbud giver den pågældende en offentlig retlig handlepligt, og hvis påbudet ikke efterkommes, er der i miljøbeskyttelsesloven retsmidler til at gennemtvinge dette. Hvis tidsfristen for efterkommelse af påbudet er udløbet uden at de påbudte foranstaltninger er udført, kan tilsynsmyndigheden selv udføre foranstaltningen på den pågældendes regning (selvhjælpshandling), eller tilsynsmyndigheden kan indgive politianmeldelse, med henblik på