

meister nævnes i Berlingske Tidende torsdag den 6. august 1998, side 13, er korrekte?»

Begrundelse

En af begrundelserne for den høje danske beskatning af privatbilismen er, at der skal bruges penge til vedligeholdelse af det danske vejnet, fordi vi ikke her i landet har motorvejsafgifter. Mange steder er vedligeholdelsen alligevel under al kritik, bl.a. på Køge Bugt-motorvejen.

På den baggrund forekommer det urimeligt, når det i Berlingske Tidende oplyses, at der skulle være bevilget 1,7 mia. kr. alene til veje i Afrika, når de danske veje mange steder ikke lever op til en forsvarlig sikkerhedsmæssig standard.

Svar (25/8 98)

Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):

Udenrigsministeriet har iværksat udarbejdelse af skemaoversigt af den udbetalte danske bistand via u-landsrammen de seneste tre finansår til vedligeholdelse og anlæg af veje i andre lande. Denne vil blive fremsendt særskilt snarest muligt.

For så vidt angår de tal vedr. Zambia, Tanzania og Uganda som Ib Hofmeister anfører i sit indlæg af 6. august 1998 i Berlingske Tidende kan jeg oplyse følgende:

Der er ikke bevilliget nye midler til Zambias vejsektor i 1998. I hele perioden 1990-1997 er der bevilliget i alt 665,4 mio. kr. til vejsektoren i Zambia. Dette inkluderer 59,4 mio. kr. til rehabilitering af Luangwa-broen. Af de bevilligede 665,4 mio. kr. er der på nuværende tidspunkt anvendt ca. 474 mio. kr. Danmarks gennemsnitlige årlige bistand til Zambias vejsektor i perioden 1990-1997 har således været ca. 59 mio. kr.

Der er ikke bevilliget nye midler til Tanzanias vejsektor i 1998. Det af Ib Hofmeister anførte tal på 440 millioner kr. blev bevilliget i 1997 og udgør den samlede bevilling for Danmarks vejsektor-program i Tanzania i 5-års-perioden 1997-2001. Der er på nuværende tidspunkt anvendt ca. 100 mio. kr. af denne bevilling. I 1998 forventes herudover anvendt ca. 2,5 mio. kr. i forbindelse med rehabilitering af en større tanzaniansk vej.

Der er ikke bevilliget nye midler til Ugandas vejsektor i 1998. I 1997 blev der bevilliget 8,6 mio. kr. til detailprojektering af en større vej, heraf er der pr. 1. august 1998 anvendt ca. 5,6 mio. kr. I 1996 blev der bevilliget ca. 51 mio. kr. til vejsektoren i landet. Der er på nuværende tidspunkt anvendt ca. 33 mio. kr. Der blev i 1994 bevilliget 165 mio. kr. til Entebbe Lufthavn, hvoraf der er anvendt ca. 157 mio. kr.

Til Ib Hofmeisters indlæg vil jeg i øvrigt bemærke, at det ikke giver mening at kæde vores bistand til vedligeholdelse og anlæg af veje i udviklingslandene sammen med vedligeholdelsen af danske veje. Det forhold, at der også i Danmark må ske en prioritering af begrænsede ressourcer til vigtige områder som trafiksikkerhed, sygehuse, skoler mv., må aldrig blive en undskyldning for at unddrage sig ansvaret for at hjælpe fattige og nødstedte mennesker i u-landene.

Spm. nr. S 718

Til statsministeren (26/6 98) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvilket oplysninger havde statsministeren til rådighed, der gav anledning til at give befolkningen indtryk af, at der var iværksat en effektiv handlingsplan, der skulle sende afviste asylsøgere fra Somalia hjem, når det efterfølgende har vist sig, at udtalelsen intet havde på sig?«

Begrundelse

Statsministeren ser ud til at have talt mod bedre vidende i en tv-udsendelse i juli 1997, vedrørende en begyndende hjemsendelse af somalier til deres hjemland.

Indenrigsministeren er blevet bedt om at oplyse hjemsendelsestallet, efter statsministerens udtalelse, men allerede nu ligger det klart, at antallet må være særdeles beskedent, ja nærmest umærkeligt.

Der må derfor formodes at være forkerte oplysninger til statsministerens rådighed, såfremt statsministeren ikke skal mistænkes for bevidst at lyve for befolkningen, hvorfor en kildeoplysning fra statsministeren vil være naturlig.