

Den sammenhængende Socialstatistik kombinerer informationer fra forskellige personstatistikregistre, bl.a. Indkomststatistikregisteret, og kan derfor først foreligge relativt sent efter opgørelsesperiodens afslutning. Tallene i bilag E2 var på tidspunktet for særkørslen i oktober 1997 de senest tilgængelige data fra Den sammenhængende Socialstatistik. Det ekstraordinært sene tidspunkt for færdiggørelsen af 1995-registeret skyldes omfattende omlægninger i statistikken fra 1994 til 1995, som har medført at samtlige aktiverings- og orlovsordninger nu indgår i statistikken.

Spm. nr. S 1021

Til justitsministeren (4/8 98) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Vil ministeren oplyse, om embedsdyrlægen eller en dyrlæge altid skal overvære hver enkelt af de rituelle slagtninger på NV.OX i Slagelse, som ministeren tidligere har udtalt, og hvilken garanti kan ministeren give for, at der ikke slagtes dyr hos NV.OX rituelt uden at en dyrlæge øjeblikkelig griber ind, såfremt der sker fejl under den rituelle slagtning?«

Begrundelse

Der er sået tvivl om ministerens udtalelser fra Folketingets talerstol vedrørende en garanti for, at slagtninger hos N.V.OX altid overvåges af en dyrlæge. For at bortviske enhver tvivl bedes ministeren derfor præcisere, om der fysisk er en dyrlæge til stede ved hver rituel slagtning, eller om der kun en gang imellem kommer en dyrlæge forbi, for at se hvordan slagtningerne går.

Ministernes udtalelse i foråret 1997 kan tolkes således, at der ikke var grund til at tro, at dyrene kom til at lide ved de rituelle slagtninger, ud over det dyrplageri det i sig selv er, men at der ved fejl altid var en dyrlæge til stede, hvis noget gik galt.

Svar (14/8 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 990

Til trafikministeren (31/7 98) af:

Harald Kjøller (V):

»Hvornår opfylder regeringen sit for længst afgivne løfte til bornholmerne, om at fjerne skibsvraget af coasteren »ANNA« ved Snogebæk?«

Begrundelse

Ministeren har i et tidligere svar den 12. maj 1998 oplyst via kammeradvokaten: »at fristen for fjernelsen og bortskaffelsen (af vraget) i tilbudsdokumenterne er fastsat til inden udgangen af maj«. Vi skriver nu snart august 1998.

Svar (17/8 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I breve af henholdsvis 12. juni 1998 som svar på spørgsmål nr. S 538 og af 6. juli 1998 som svar på spørgsmål nr. S 722 har jeg bl.a. orienteret om de aftaler, der var ved at blive indgået mellem skibets russiske ejere og dets forsikrings-selskab som en forudsætning for underskrivelse af en bjergningskontrakt.

Den seneste udvikling i sagen er, at den russiske ejer agter at indgå en aftale med et dansk bjergningsselskab om at sidstnævnte overtager ANNA og retten til at bjerge skibet under forudsætning af, at den russiske ejer/forsikrings-selskabet frigøres for ethvert ansvar over for Trafikministeriet og Farvandsvæsenet for fjernelsen af ANNA. Trafikministeriet og Farvandsvæsenet har godkendt et udkast til en sådan kontrakt og har bemyndiget Kammeradvokaten til at underskrive den endelige kontrakt, når Kammeradvokaten – formentlig en af