

dansk forsvar, er tiden altså ikke inde til besparelser. Vi skal være sikre på, at de mænd og kvinder, vi sender til udlandet, er folk, der er uddannet så godt som muligt og har så godt et materiel som overhovedet muligt. Derfor tror vi ikke på, at der kan foretages besparelser på forsvaret, og i øvrigt er vi heller ikke vildt fascineret af De Radikales kongstanke om en nedlæggelse af hjemmeværnet. Det er en anden side af den internationale indsats, og det er vores opfattelse, at jo mere vi gør internationalt med den mere eller mindre professionelle del af forsvaret, jo mere nødvendigt er det at have hjemmeværnet med på banen.

Det andet, jeg godt vil nævne – og jeg er glad for, at trafikministeren er inden for om ikke rækkevidde så dog høreafstand – er selvfølgelig de besparelser, der ligger på motorvejene. Der må vi sige, at i modsætning til hr. Jes Lunde mener vi faktisk, at de løfter, der er afgivet, og de forlig, der er indgået, skal holdes. Derfor er meget firkantet og meget klart nej til en udsættelse af de nordjyske motorveje og også et nej til en nedprioritering af motorveje andre steder i landet.

Det hænger faktisk sammen med noget, der er bredere, nemlig erhvervsplanlægningen. En række af den slags ting bygges faktisk op over en infrastruktur, dele af landet har forventet i ganske mange år, og derfor mener vi, at det vil have nogle voldsomme lokale virkninger, hvis de aftaler, der er indgået, og de løfter, der er givet, ikke bliver holdt. Jeg håber, at man i salig hr. Risgaards gamle parti vil huske, hvad det var for aftaler, man dengang indgik, og jeg går også ud fra, at trafikministeren tidligere i dag har fået at vide, at det er CD's holdning. Til gengæld vil vi så gerne være med til at kigge på, om vi kan hjælpe lidt med finansieringen nogle steder, så det ikke er trafikministeren, der alene sidder med smerten.

Jeg ved godt, at trafikministeren har andre ting, der er væsentlige, f.eks. er vejvedligeholdelsen naturligvis også et meget væsentligt punkt. Lad os nu se, hvordan det går, men ministeren skal vide, at udgangspunktet er et nej til en udsættelse af de ting, der er i gang.

I forhandlingerne vil vi ellers koncentrere os om den yderligere indsats mod administrativt bøvnl for virksomhederne. Det er en kamp, der har stået på i flere år, og regeringen lægger jo i høj grad op til at trække i den rigtige retning.

Vi vil naturligvis også koncentrere os noget om justitsministerens område. Vi håber jo både

for kriminalforsorg og bestemt også for politiet, at der kan komme nogle ordentlige løsninger, men den melding, der var i medierne for ikke så længe siden om, at der skulle være færre betjente, er ikke lige en, der står på CD's ønskeseddel. Lad os også kigge på det og se hvordan og hvorledes.

I den lidt mere langsigtede side vil jeg da gerne nævne, at den debat, som statsministeren og jeg havde før sommerferien om indsatsen mod historieløsheden i Danmark med udgangspunkt i en holocaustdiskussion, vil vi selvfølgelig også tage op under finanslovdruftelserne, ligesom vi er nødt til at få en afklaring af en række af de puljer, der ligger, f.eks. med hensyn til de sindslidende, hvor vi jo har en gammel diskussion, der går på, om den renoveringsplan for de lukkede afdelinger på sygehuse, der løber ud med den kommende finanslov, skal fortsætte lidt mere. Jeg er glad for, at justitsministeren nikker, for det var faktisk en diskussion, justitsministeren og jeg bl.a. havde i forbindelse med psykiatriloven.

Så har vi selvfølgelig også nogle ting, vi er nødt til at reagere på i forhold til pinsepakken. Pinsepakken var jo bestemt ikke vores kop te, det meldte vi jo meget klart og meget tidligt, og selv om der var smil på begge sider, var regeringen og vi klar over, at det kunne ikke gå anderledes, end det gjorde. Det var selvfølgelig delvis boligejernes situation, som vi var meget bekymrede over, og den bekymring er jo ikke blevet mindre i sommerens løb. Vi kan se, at der kommer nogle meget store stigninger i vurderingerne i de kommende år, og det betyder jo, at både lejeværdien og grundskatterne rent faktisk vil stige ganske pænt for mange mennesker.

Vi vil i finanslovforhandlingerne inddrage spørgsmålet om grundskyldens højde og om det loft, der i øjeblikket ligger over grundskylden, ligger det rigtige sted, eller det er nødt til at blive sænket lidt. Det er altså et emne, vi i al fald sætter til diskussion.

Regeringen er jo blevet skældt meget ud for, at trafikens CO<sub>2</sub>-tal ikke rigtig holder. Jeg er glad for de meldinger, der er kommet fra regeringen om, at den ikke mener, at man skal gøre det fuldstændig umuligt at bevæge sig rundt i dette land. Det ville også være i strid med regeringens arbejdsmarkedspolitik, vil jeg da gerne sige, hvis man ødelagde mobiliteten, og jeg er da glad for de meldinger, der er kommet om, at man ikke fuldstændig vil forhindre trafik.