

senest den 15. september. P.t. har 39 kredse indsendt arbejdspladsvurderingerne, og Rigspolitiet forventer at modtage de sidste forinden fristens udløb.

Det er ikke Rigspolitiets vurdering, at sikkerhedsarbejdet i politiet ikke tages alvorligt. Således er der indenfor de seneste år gennemført en større arbejdsmiljøundersøgelse i politiet.

Undersøgelsen har bl.a. resulteret i, at der for tiden gennemføres et projekt med iværksættelse af psykologiske støttefunktioner i alle landets politikredse, et arbejde, som har høj prioritet. Det er i øvrigt Rigspolitiets opfattelse, at ansvaret for et godt arbejdsmiljø naturligvis påhviler ledelsen. En af ledelsens primære opgaver i den forbindelse er at skabe gode rammer for sikkerhedsgruppernes arbejde, hvor medarbejdernes engagement i arbejdet er en anden vigtig faktor.

Som bilag vedlægges Rigspolitichefens cirkulæreskrivelse af 3. februar 1997 om gennemførelse af arbejdspladsvurderinger (ikke optrykt her) og Rigspolitichefens cirkulæreskrivelse af 1. juli 1998 om indsendelse af arbejdspladsvurderinger. (Ikke optrykt her).

---

#### Spm. nr. S 1117

Til trafikministeren (14/8 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren oversende samtlige notater og beregninger som Trafikministeriet har modtaget fra Vejdirektoratet vedrørende fordyrelsen af de nordjyske motorveje samt eventuelle løsningsforslag fra Vejdirektoratet vedrørende færdiggørelsen af de to motorveje?«

#### Svar (31/8 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg har i dag med særskilt brev til spørgeren fremsendt de notater m.v., som hun har udbedt sig.

#### Spm. nr. S 1124

Til trafikministeren (17/8 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor brugerne af fiskerihavnene ikke er blevet spurgt i forbindelse med planlægningen af fiskerihavnenes fremtid?«

#### Begrundelse

I Fiskeritidende den 6. august 1998 fremgår det, at Danmarks Fiskeriforening ikke er blevet opfordret til at deltage i udvalgsarbejdet. Dette virker uforståeligt, da det netop er fiskerne der daglig benytter havnene.

#### Svar (31/8 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I relation til spørgsmålet skal jeg oplyse, at der er tale om to rapporter. En om statshavnene og en om havnene generelt.

I februar 1997 fik en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter fra Trafikministeriet, Finansministeriet og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri i opdrag at udarbejde et oplæg til statshavnenes fremtidige struktur. Der var, som det fremgår, tale om en arbejdsgruppe alene sammensat med embedsmænd.

Arbejdsgruppen har færdiggjort sin rapport i juni måned 1998. Rapporten er overvejende af teknisk karakter og er blevet udsendt til de relevante parter, idet jeg samtidig oplyste, at de videre politiske drøftelser, herunder drøftelser med de relevante parter, afventer færdiggørelsen af det nedenfor nævnte udvalgsarbejde. Jeg kan samtidig oplyse, at arbejdsgruppens rapport også er sendt til Danmarks Fiskeriforening og andre relevante brugere af statshavnene.

Folketinget vedtog den 25. november 1997 en dagsorden, hvorefter regeringen (trafikministeren) skulle nedsætte et udvalg, som i overensstemmelse med regeringens og EU's målsætning om at fremme søtransporten som led i opprioriteringen af de miljørigtige transportformer, skulle vurdere relevante spørgsmål om havne, herunder styreformer, organisation, forretningsområde, muligheder for investeringer m.v.

Dette udvalg vil i løbet af få uger aflevere sin betænkning.