

lerne, herunder færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, fraviges ved afmærkning i henhold til stk. 1.

På tidspunktet for ændringen af færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, fandtes afmærkningsreglerne i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 590 af 24. juni 1992 med senere ændringer (vejafmærkningsbekendtgørelsen) og samme ministeriums cirkulære nr. 96 af samme dato (vejafmærkningscirkulæret), som ikke indeholdt regler om fravigelse af færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, ved afmærkning.

På baggrund af en række henvendelser til Trafikministeriet om mulighederne for at fravige 10-meter reglen, f.eks. på ensrettede veje, hvor ensretningen fører bort fra krydset, blev det i forbindelse med færdselslovsændringen besluttet at lade en arbejdsgruppe, der var nedsat til revision af vejafmærkningscirkulæret, overveje, om der var særlige tilfælde, hvor der burde skabes hjemmel til at fravige 10-meter reglen ved afmærkning. Samtlige vejbestyrelser, vej- og politimyndigheder blev derfor informeret om, at der efter konkret ansøgning og en konkret vurdering af hvert enkelt tilfælde i forhold til de trafikikkerhedsmæssige aspekter, der lå til grund for ændringen, midlertidigt ville kunne meddeles dispensation fra 10-meter reglen i perioden indtil det nye vejafmærkningscirkulæres ikrafttræden. Baggrunden herfor var at undgå, at eksisterende parkeringspladser, der senere efter det reviderede cirkulære lovligt kunne genetableres, skulle nedlægges pr. 1. juli 1996.

Justitsministeriets vejafmærkningscirkulære er pr. 1. februar 1998 afløst af Trafikministeriets cirkulære nr. 3 af 7. januar 1998.

Der er i dette cirkulæres § 151 hjemmel til ved afmærkning at fravige 10-meter reglen i enkelte nærmere angivne tilfælde, hvor der ikke er trafikikkerhedsmæssig begrundelse for at fastholde kravet om 10 meters afstand til kryds. Endvidere kan Vejdirektoratet under nærmere angivne betingelser tillade afmærkning af parkeringsbåse for handicappede i en afstand af 5 - 10 meter fra kryds.

Spm. nr. S 1185

Til trafikministeren (24/8 98) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Har ministeren givet dispensation til visse byer og i givet fald hvilke i forhold til parkeringsreglerne i færdselsloven eller accepteret, at parkeringsregler ikke er implementeret i henhold til lovens krav om ikrafttræden?«

Svar (8/9 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 1184 kan følgende oplyses:

Der er ifølge Vejdirektoratet ikke meddelt dispensationer til byer som sådan, men der er efter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde af Vejdirektoratet meddelt midlertidige dispensationer til bevarelse af en eller flere parkeringspladser på veje under bestyrelse af Roskilde, Helsingør, Aalborg, Århus, Åbybro, Ishøj, Høje Tåstrup, Køge, Svendborg og Skærbæk Kommuner samt Fyns Amt.

Dispensationerne har alle været begrænset til at gælde for perioden frem til det reviderede vejafmærkningscirkulæres ikrafttræden, den 1. februar 1998, og har endvidere været betinget af, at der var enighed mellem politi og vejbestyrelse/vejmyndighed om, at parkeringspladserne burde bibeholdes.

Ifølge oplysninger fra Vejdirektoratet vedrører samtlige dispensationer parkeringspladser, der lovligt kan afmærkes som sådanne i henhold til det reviderede vejafmærkningscirkulære.

Spm. nr. S 1187

Til skatteministeren (24/8 98) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren for at anskueliggøre problemstillingen vedrørende afgiftsberegning og indberetning af el-priser, fremlægge et konkret eksempel på en gennemregning af afgiftsberegningen fra et af de pågældende centrale kraftvarmeværker, som ikke anses at have overholdt beregningsreglerne vedrørende afgiftsbetaling?«