

Spm. nr. S 1226

Til skatteministeren (27/8 98) af:

Ester Larsen (V):

»Er ministeren indstillet på at medvirke til en udvidelse af det fynsk-vestsjællandske samarbejde gennem gunstige skattemæssige befordringsregler, der fremmer mobiliteten på tværs af Storebælt?«

Svar (11/9 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg kan oplyse, at regeringen den 8. september 1998 har indgået en aftale med partierne bag forliget om Storebæltsforbindelsen vedrørende den skattemæssige behandling af pendleres merudgifter ved benyttelse af Storebæltsforbindelsen som et led i befordringen mellem hjem og arbejdsplads.

Aftalen, som således er indgået mellem regeringen, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti, vedrører fradrag for udgifter til passage af Storebæltsforbindelsen i situationer, hvor denne passage indgår i befordringen mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads for indkomstårene 1998 – 2002.

Det nærmere indhold af aftalen er, at der for skatteydere, som anvender bil til befordringen, mod dokumentation indrømmes et særligt fradrag for udgifter til passage af Storebæltsforbindelsen på 90 kr. pr. passage. Skatteydere, der benytter kollektive transportmidler til befordringen, indrømmes mod dokumentation et særligt fradrag for udgifter til passagen på 15 kr. pr. passage.

Ud over de nævnte særlige fradrag kan alle pendlere – uanset hvilket befordringsmiddel de anvender – tage almindeligt kilometerfradrag for strækningen mellem Fyn og Sjælland, beregnet på grundlag af bilbroforbindelsen.

Aftalen er begrænset til de nævnte indkomstår. Herefter står parterne frit. Det blev aftalt, at regeringen fremlægger en redegørelse om de administrative erfaringer med fradraget i efteråret 2002.

Parterne blev enige om, at aftalen om det midlertidige fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen ikke på nogen måde indebærer konsekvenser for de skattemæssige regler, der vil være gældende for udgifter i forbindelse

med passage af andre vejstrækninger, herunder den kommende Øresundsforbindelse.

Jeg vil godt beklage, at der ikke var fundet en endelig afklaring på spørgsmålene om fradragsregler for såvel tog- som bilpendlere ved benyttelse af Storebæltsforbindelsen, allerede inden indvielsen af vejdelene i juni i år. Jeg kan ikke afvise, at sagen er blevet forsinket af et meget travlt forår med folketingsvalg, folkeafstemning og pinsepakke.

Spm. nr. S 1227

Til skatteministeren (27/8 98) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren oplyse årsagen til, at der mere end ét år efter åbningen af den faste Storebæltsforbindelse endnu ikke er fastsat endelige regler for togpendleres befordringsmæssige fradragsvilkår ved benyttelse af den faste forbindelse?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1226).

Spm. nr. S 1239

Til sundhedsministeren (31/8 98) af:

Ester Larsen (V):

»Er ministeren indstillet på at anmode Sundhedsstyrelsen om at fastsætte regler og retningslinjer for, hvorledes kvalitetsoplysninger vedrørende sygehusbehandling kan offentliggøres?«

Begrundelse

Med oprettelse af kliniske databaser er der nu skabt nye muligheder for omfattende kvalitetsmålinger, som offentligheden bør sikres adgang til.

Svar (7/9 98)

Sundhedsministeren (Carsten Koch):

Jeg er enig i behovet for en bedre dokumentation af kvaliteten af sygehusenes behandling og har derfor besluttet at nedsætte et udvalg, der