

forventes et overskud på de samlede offentlige finanser på 14,1 mia. kr. i 1998 og 28,9 mia. kr. i 1999?»

Svar (18/9 98)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Som anført i svaret på spørgsmål nr. S 1264 foreligger der ikke detaljerede beregninger af kommunernes, fondenes og statens saldo på nationalregnskabsform for 1998 og 1999.

Det skyldes, at der ikke foreligger detaljerede beregninger af de såkaldte mellemoffentlige overførsler, dvs. f.eks. overførslerne fra staten til kommunerne (refusioner), fra staten til de sociale kasser og fonde etc. Disse mellemoffentlige overførsler påvirker imidlertid ikke de samlede offentlige finanser. De er derfor ikke afgørende i forbindelse med skønnene for de samlede offentlige finanser, de er udelukkende medbestemmende for fordelingen af et givet samlet overskud/underskud på de tre delsektorer.

Det bemærkes i øvrigt, at for statens vedkommende foreligger der naturligvis skøn for DAU-saldoen i 1998 og 1999. Men DAU-saldoen er ikke sammenfaldende med den statslige sektors saldo på nationalregnskabsform, jf. Budgetoversigt 4, december 1995.

Spm. nr. S 1362

Til finansministeren (11/9 98) af:

Thor Pedersen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget forkortelsen af kredittiden for registreringsafgiften forbedrer statens likviditet i 1999, hvis henholdsvis 10, 20, 30, 40 eller 50 pct. af autoforhandlerne benytter sig af den særlige henstandsordning?«

Svar (18/9 98)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Provenuet af registreringsafgiften er på finansloven for 1998 skønnet at indbringe 17,8 mia. kr. Ved forkortelsen af kredittiden for registreringsafgiften med 90 dage vil statens gennemsnitlige likviditet blive forbedret med ca. 4,45 mia. kr. én gang for alle ved uændret bilsalg og hvis der ikke er forhandlere, der benytter den særlige henstandsordning for registreringsafgiften mod forrentning. Statens rentekonto skønnes ved ordningens fulde indfasning og ved de førnævnte antagelser at blive forbedret med ca. 265 mill. kr. ved et renteniveau på 6 pct.

I det følgende er forbedringen af statens gennemsnitlige likviditet i 1999 beregnet under forudsætning af et uændret bilsalg, hvis hhv. 10 pct., 20 pct., 30 pct., 40 pct. og 50 pct. af bilforhandlerne benytter sig af den særlige henstandsordning mod forrentning, som blev indført med et ændringsforslag til L106.

Tabel. Forbedring af statens gennemsnitlige likviditet

Mia. kr.	10 pct.	20 pct.	30 pct.	40 pct.	50 pct.
Likviditetsforbedring	4,0	3,6	3,1	2,7	2,2

Den særlige henstandsordning er en overgangsordning, hvor forhandlerne som nævnt kan opnå henstand med registreringsafgiften mod forrentning. Forrentningen vil i 1999 udgøre ca. 8 pct. p.a. og ca. 10 pct. i 2000, hvorefter ordningen ophører. Et evt. fald i statens gennemsnitlige likviditet, som følge af, at nogle bilforhandlere benytter den særlige henstandsordning, vil alt andet lige medføre et rentetab, som umiddelbart vil blive modvirket i form af øgede renteindtægter fra de forhandlere, som benytter den særlige henstandsordning.

Ændringsforslaget gav derfor ikke anledning til ændring af provenuskønnene.

Det bemærkes i øvrigt, at det ikke var meningen, at henstandsordningen skulle være en konkurrent til almindelige banklån, men kun et tilbud til de forhandlere, der havde særlige vanskelige likviditetsforhold. Med den stigende forrentning forventes det, at forholdsvis få og færre over tiden vil benytte sig af overgangsordningen, der således stort set vil være udfaset, når den ophører 1. januar 2001.