

det i vejledning nr. 44 af 3. marts 1998 (vejledningen om lov om retssikkerhed og administration på det sociale område) fremhævet, at hvis en kommune eller et amt har et hjælpetilbud beliggende uden for kommunen eller amtskommunen, bør kommunalbestyrelsen og amtsrådet være særligt opmærksomme på behovet for at føre tilsyn. Det anbefales i den forbindelse, at kommuner og amtskommuner er behjælpelig med at føre tilsyn med »fremmede tilbud«, som er beliggende i egen kommune eller amtskommune. Det anbefales, at der indgås aftaler om tilsyn, herunder om hyppighed, tilbagemeldinger m.v.

Jeg kan oplyse, at Socialministeriet på baggrund af en henvendelse fra Amtsrådsforeningen om tilsynsreglerne vil drøfte nærmere med de (amts)kommunale parter om der er behov for justeringer af de nugældende regler og herunder om der er behov for at indføre en stedlig (amts)kommunal godkendelsesordning i forhold til opholdsstederne og andre private tilbud.

Spm. nr. S 968

Til statsministeren (28/7 98) af:

Frank Aaen (EL):

»Vil statsministeren oplyse, i hvilket omfang der findes lovgivning vedrørende produktion af olie og gas, rederivirksomheder, værfter, luftfart og indkøbscentre, der adskiller sig fra generel skatte- og erhvervslovgivning?«

Svar (10/9 98)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren og erhvervsministeren, der oplyser følgende:

»Indenfor Skatteministeriets ressort findes følgende særregler:

1) Generelt:

a. Skatteudgifter i Danmark

Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet og Økonomiministeriet har i oktober 1996, med opdatering i september 1997, udgivet en analyse af skatteudgifterne i Danmark. Heri

gennemgås de fordele, der følger af skattereglerne i form af lempeligere beskatning af bestemte erhverv, forbrugstyper m.v. i forhold til sammenlignelige aktiviteter. Der henvises i det hele til denne analyse, således at nærværende svar alene går ind på de områder, der ikke er berørt i analysen (uddrag vedlagt). (Ikke optrykt her).

b. Danmarks dobbeltbeskatningsoverenskomster

Dobbeltbeskatningsoverenskomster er i sig selv afvigelser fra den generelle skattelovgivning. En dobbeltbeskatningsoverenskomst kan kun føre til, at Danmark lemper sin beskatning i forhold til den generelle skattelovgivning.

Dobbeltbeskatningsoverenskomster indeholder typisk bestemmelser om beskatning af skibs- og luftfart i international trafik og for beskatning af lønindkomst indtjent i forbindelse hermed. Endvidere findes i næsten alle nyere overenskomster bestemmelser om beskatning af aktiviteter i forbindelse med efterforskning og udvinding af kulbrinter.

c. Moms

Efter momslovens § 34, stk. 1, nr. 8, skal der ikke betales salgsmoms samtidig med, at der er fradrag for indgående moms (dvs. 0-moms) af salg og udlejning af fly og skibe på 5 register-ton brutto eller derover bortset fra sportsfly og lystfartøjer.

Reparation, vedligeholdelse og ombygning af nævnte fly og skibe samt levering, udlejning, reparation og vedligeholdelse af disse faste udstyr er moms fritaget efter § 34, stk. 1, nr. 9.

Herudover er nødvendigt udstyr, der leveres til brug om bord på skibe og fly i udenrigsfart, samt ydelser, der præsteres for sådanne fly og skibe samt deres ladning fritaget for moms, jf. § 34, stk. 1, nr. 7.

Fritagelserne skal ses på baggrund af, at der efter momsreglerne generelt er fritagelse for varer og ydelser, der eksporteres.

Indenrigs personbefordring bortset fra turistbuskørsel er desuden moms fritaget uden adgang til fradrag af købsmomsen, jf. momslovens § 13, stk. 1, nr. 15. Udenrigspersonbefordring er dog 0-momset, dvs. der er fradrag for købsmomsen. Sidstnævnte svarer til anden eksport, hvor der normalt er moms fritagelse.

Herudover kan det anføres, at det afgiftsfrie salg mellem EU-landene kan anses for en særordning til fordel for skibs- og luftfarten. Dette salg er fastsat til at ophøre pr. 1. juli 1999.