

d. Told

Leverancer fra tredjelande via Danmark til brug ved opførelse af olieplatforme eller til brug eller forbrug på olieplatforme, som befinder sig i internationalt farvand, kan ske told- og afgiftsfrit som eksport. I forbindelse med told- og afgiftsfriheden anvendes EU's bestemmelser om toldoplæg (Rådets forordning 2913/92 om EU's toldkodeks art. 98-113 og gennemførelsesbestemmelserne hertil, Kommissionens forordning nr. 2454/93, art. 503-548) og bestemmelserne i toldlovens §§ 55-57.

e. Miljø- og punktafgifter

Afvigelse på dette område dækkes af »Skatteudgifter i Danmark« samt tillægget hertil fra 1997.

f. Afskrivning

Efter de generelle afskrivningsregler afskrives skibe og driftsmidler på samme måde med indtil 30 pct. efter saldometoden. I »Skatteudgifter i Danmark« side 198 f og side 45ff i 1997-tillægget gennemgås nogle særlige regler for forskudsafskrivning for skibe og bygninger. Den i juni 1998 vedtagne nye afskrivningslov ophæver forskudsafskrivning for bygninger. Desuden er reglerne om forskudsafskrivning på skibe med vedtagelsen af den nye afskrivningslov ændret således, at der skal gælde de samme betingelser for forskudsafskrivning på skibe og driftsmidler.

2) Produktion af olie og gas:

Med kulbrinteskatteloven indførtes muligheden for en højere beskatning på virksomhed ved indvinding af kulbrinter end på anden erhvervsvirksomhed. Kulbrinteskatteloven indeholder følgende særregler for beskatning af virksomheder, der efterforsker og indvinder kulbrinter i den danske del af Nordsøen:

- Indkomstopgørelsen foretages særskilt for kulbrintevirksomhed (ring fence).
- Ud over den almindelig selskabsskat skal der betales en særlig kulbrinteskate (70 pct.) af overskuddet.
- Underskud fra andre aktiviteter kan ikke fradrages i overskuddet.
- Kulbrinteskattegrundlaget opgøres felt for felt.
- Selskabsskatten kan fradrages i kulbrinteindkomsten uden feltafgrænsning.

- Efterforskningsudgifter fradrages i kulbrinteindkomst uden feltafgrænsning.
- Underskud kan fremføres i op til 15 år.
- Årligt kulbrintefradrag på 25 pct. af de afholdte investeringer i 10 år (i alt 250 pct.), der sikrer, at felter med relativt høje investeringer bliver lempeligere beskattet end felter med relativt lave investeringer.
- Herudover gælder følgende særlige forhold:
 - Kulbrintevirksomhederne er ikke omfattet af momsreglerne.
 - Der betales ikke CO₂-afgift for kulbrinteindvinding i Nordsøen.

Det væsentlige er således, at der for produktion af olie og gas skal udarbejdes en indkomst-opgørelse, der holdes adskilt fra opgørelsen over indkomst fra anden erhvervsvirksomhed. Kulbrinteskattesystemet er opbygget således, at gennemsnitsskatten stiger i takt med et øget afkast af de foretagne investeringer samtidig med, at mindre fund, hvor investeringerne er relativt store i forhold til de forventede indtægter, beskattes lempeligt eller helt undtages for kulbrinteskate. Dette opnås med en høj kulbrinteskateprocent (70) kombineret med fradraget for selskabsskatte og et investeringsafhængigt kulbrintefradrag. Opmærksomheden skal dog henledes på, at der ikke siden indkomståret 1985 har været betalt kulbrinteskate til den danske stat. Dette skyldes hovedsageligt udviklingen i olieprisen.

*3) Rederivirksomhed:**a. Beskatningen af søfolk.*

Den særlige beskatning af sømænd gennemgås i »Skatteudgifter i Danmark« på side 144ff. Herudover gennemgås på side 142f reglerne for sømænd, der gør tjeneste ombord på danske skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister - DIS.

b. Lempelse for fragtskatter.

En række udviklingslande og nyindustrialiserede lande opkræver fragtskatter af udenlandske rederier i form af en fast procentdel af bruttofragtindtægten eller af værdien af fragten uden hensyn til den faktiske nettoindkomst. Ved beregning af lempelse for skate betalt i udlandet er det normalt ikke muligt at opgøre nettoindkomsten for hvert enkelt skibe eller fragtopgave i hvert land for sig. Rederiets nettoindkomst opgøres i stedet samlet og fordeles derefter på de enkelte lande som forholdet mellem brutto-