

Svar (23/9 98)

Indenrigsministeren (Thorhild Simonsen):
Jeg har indhentet en udtalelse fra Statens Institut for Strålehygiejne, der har oplyst følgende, til hvilket jeg kan henholde mig:

»De svenske kernekraftværker er i henhold til forskrifter udarbejdet af Statens Strålskydds-institut i Stockholm pålagt at måle og rapportere udslip af radioaktive stoffer til vand og luft. Værkerne er desuden pålagt at udføre målinger og rapportere forekomsten af radioaktive stoffer i værkernes omgivelser. Måleudstyr og procedurer m.m. er godkendt af Statens Strålskydds-institut.

Måleudstyr og procedurer for måling af udslip af radioaktive stoffer til vand og for måling af radioaktivitet i omgivelserne er i det væsentligste ens for de svenske kernekraftværker.

Måling af udslip til luft foretages med udstyr i værkernes skorstene, som måler dels gasformigt udslip og dels partikelbundet udslip. Måleudstyr og procedurer for måling af det gasformige udslip er i det væsentligste ens for de svenske kernekraftværker.

Med hensyn til måling af de partikelbundne udslip sker dette på Barsebäckværket ved kontinuert opsamling af filterprøver i skorstenen og efterfølgende måling af disse i laboratoriet en gang om ugen. På de øvrige svenske kernekraftværker sker dette med et kontinuerligt fungerende målesystem placeret i skorstenen. Statens Strålskydds-institut finder, at måleudstyret og procedurerne på Barsebäckværket giver en fuldt dækkende og sikker bestemmelse af det partikelbundne udslip.

I henhold til Euratomtraktatens artikel 35 kræves det bl.a., at hver medlemsstat opretter de anlæg, som behøves for permanent kontrol af radioaktivitetsniveauet i luft, vand og jord. Endvidere skal Europa-Kommissionen have adgang til at inspicere disse kontrolanlæg for at føre tilsyn med deres funktion og effektivitet. Europa-Kommissionen gennemførte den 27. – 30. maj 1997 en sådan inspektion ved Barsebäckværket. Inspektionen omfattede udover Barsebäckværket også visse funktioner hos Statens Strålskydds-institut og Forsvarets Forskningsanstalt i Stockholm samt hos radiofysiske institutionen ved Lunds universitet. Inspektionsholdet konkluderede efter inspektionen, at formålet med gennemgangen var blevet opnået, og at det havde været muligt at bekræfte den tilfredsstillende og effektive funktion af anlæg-

gene for kontinuerlig måling af radioaktivitetsniveauet i luften, vandet og jorden i området omkring Barsebäckværket. Med hensyn til måling af det partikelbundne udslip bemærkede inspektionsholdet, at Barsebäckværket i modsætning til mange andre kernekraftværker ikke er forsynet med et kontinuerligt fungerende målesystem i skorstenen men med det ovenfor beskrevne system baseret på meget følsomme ugentlige målinger på kontinuert opsamlede filterprøver. Da Barsebäckværket i tillæg hertil er forsynet med et meget dynamisk system for kontinuerlig måling af udslip i en uheldssituation, konkluderede inspektionsholdet, at sikkerhedsfunktionen af en kontinuerlig måling af det partikelbundne udslip var dækket tilfredsstillende.«

Spm. nr. S 1419

Til skatteministeren (15/9 98) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvorledes vil der blive ført kontrol med det særlige fradrag for benyttelse af Storebæltsbroen, idet der er indført forskellige fradrag, alt efter om en person benytter toget eller bilen?«

Svar (24/9 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Efter de gældende regler om befordringsfradrag gives der normalt et dagligt fradrag for det antal kilometer mellem bopæl og arbejdsplads, der overstiger 24 kilometer, efter de af Ligningsrådet fastsatte kilometersatser. Fradraget gives uanset den skattepligtiges valg af transportmiddel.

Der kan ikke anvendes kilometersats for den del af transportvejen, der nødvendiggør brug af færge. Dokumenterede færgeudgifter kan dermed fradrages fuldt ud.

Med særreglen for benyttelse af Storebæltsforbindelsen gives der i stedet for de tidligere dokumenterede færgeudgifter et standardfradrag på 15 kr. hver vej ved togtransport og 90 kr. hver vej ved benyttelse af bil ud over det almindelige kilometerfradrag. Der gives dog kun ét fradrag ved benyttelse af bil uanset hvor mange personer, der er i bilen.