

Vedrørende tilladelser til kørsel i optog har Færdselsstyrelsen skelnet mellem, om arrangementerne var af offentlig eller privat, herunder erhvervsmæssig, interesse, idet der ikke er udstedt tilladelse til arrangementer, der primært var af privat karakter.

Det foreslås som en betingelse for at blive omfattet af bestemmelserne, at der indhentes tilladelser til de pågældende personbefordringer.

Til nr. 3

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til nr. 4

Der foreslås afgiftsfritagelse for køretøjer, som en virksomhed anskaffer og benytter til nødvendig afprøvning af komponenter, som virksomheden har fremstillet til køretøjer. Tilsvarende gælder for specialindrettede køretøjer, som anerkendte almennyttige organisationer anskaffer og benytter som testbiler for handicappede.

Med hjemmel i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6, der har været administreret restriktivt, har der tidligere bl.a. været meddelt afgiftsfritagelser til enkelte virksomheder i forbindelse med tekniske målinger og afprøvninger, eksempelvis vejtekniske opmålinger med specialindrettede køretøjer, eller afprøvning af en virksomheds produkter som fx. bremsebelægninger og karosserier. Der har desuden været meddelt afgiftsfritagelse til handicaporganisationer, som anskaffede specialindrettede køretøjer, der benyttedes til afprøvning og test af, om fysisk handicappede kunne anvende sådanne køretøjer.

Efter forslaget vil producenter af komponenter til brug i motorkøretøjer kunne fritages for registreringsafgift, når anskaffelsen af motorkøretøjet sker med henblik på nødvendig afprøvning af komponenterne. Grundlæggende skelnes der mellem komponenter, som indgår som en bestanddel af motorkøretøjer og løsdele og udstyr, som ikke er egentlige bestanddele af køretøjerne. Som komponenter anses motorer, karosserier m.v. eller dele hertil. Bestemmelsen får bl.a. virkning i forhold til køretøjer, der anskaffes med henblik på afprøvning af slanger til overførsel af olie, benzin o.l., bremsebelægninger, karosserier m.v. Specialindretning af køretøjet med henblik på vejteknisk opmåling o.l. omfattes ligeledes af bestemmelsen. Andet udstyr er ikke komponenter i bestemmelsens forstand. Dette indebærer bl.a., at afprøvning af air-conditionanlæg, air-bags, sikkerhedsseler, nakkestøtter m.v. ikke kan medføre fritagelse for det køretøj, som benyttes i forbindelse med afprøvningen. Løsdele som skruer, møtrikker o.l. er heller ikke komponenter i bestemmelsens forstand.

Der vil desuden kunne meddeles fritagelse for anerkendte almennyttige organisationers anskaffelse af specialindrettede køretøjer, når køretøjerne benyttes til testbiler for handicappede personer. Bestemmelsen omfatter således egentlige handicaporganisationer, som fx. Landsforeningen af Polio-, trafik- og Ulykkeskadede, men også organisationer, der udfører lignende støtte- og hjælpearbejder over for handicappede personer. Det er en betingelse for afgiftsfritagelse, at køretøjet specialindrettes med henblik på, at køretøjet kan anvendes af personer med handicap. Med testbiler menes køretøjer, der anvendes til optræning af handicappede personer i brugen af sådanne køretøjer og til afprøvning af køretøjernes egnethed som handicapkøretøjer.

Forslaget om afgiftsfritagelse for køretøjer, der er midlertidigt indregistreret til brug i forbindelse med arrangementer afholdt af eller sammen med den danske regering, sigter på store internationale arrangementer, hvor der indlænes limousiner o.l. i forbindelse med arrangementerne. Bestemmelsen kan anvendes ved arrangementer afholdt af den danske regering alene og arrangementer, som den danske regering afholder i samarbejde med fx. EU og FN. Bestemmelsen omfatter ikke arrangementer afholdt af private danske eller internationale organisationer.

Desuden foreslås afgiftsfritagelse for køretøjer, som udelukkende benyttes i lukkede dyreparker, med fritgående levende dyr, hvortil publikum har adgang. Der har tidligere i medfør af registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6, været meddelt fritagelser for registreringsafgift for køretøjer, der anvendes til dette formål. Der blev herved henset til, at køretøjerne udelukkende benyttes inden for et geografisk stort lukket område. Hertil kommer, at der i disse parker gælder visse særlige hensyn til sikkerheden for publikum og ansatte, idet det bl.a. er nødvendigt at færdslen i områder med næsehorn, rovdyr o.l. sker i lukkede køretøjer. Parkerne benytter således bl.a. deres køretøjer til at holde vagt i disse områder og til at kunne hjælpe nødstedte biler væk fra dem. Forslaget tager sigte på dyre- og safariparker, hvor publikum mod betaling kan få adgang til at køre gennem parkerne enten i egen bil eller i dyreparkernes køretøjer, for at se (relativt) fritgående levende dyr. Forslaget omfatter ikke zoologiske haver, akvarier m.v., hvor dyrene typisk opholder sig i bure, grotter, bassiner o.l. Landbrug, dyrskuer o.l. falder ligeledes uden for forslaget. Afgiftsfritagelsen omfatter registreringspligtige busser, traktorer, påhængsvogne o.l., som parkerne anvender i forbindelse med rundvisning af publikum samt registreringspligtige køretøjer, som parkerne anvender i forbindelse med over-