

I Danmark har det maksimale støtteloft været udnyttet fuldt ud fra 1991.

I 1997 blev der udbetalt 680 mio. kr. i rentestøtte. I 1998 forventes udbetalingerne at beløbe sig til ca. 920 mio. kr. og for 1999 til ca. 740 mio. kr. Fra år 2004 bortfalder udbetalinger af driftsstøtte helt.

Det bemærkes, at der ikke er medregnet en eventuel ophobning af ordrer forud for afskaffelsen af driftsstøtten, og det kan derfor ikke udelukkes, at udbetalinger frem til år 2003 vil stige. Udbetalinger vedrørende 1999 og udbetalinger vedrørende tilsagn fra før lovens ikrafttræden, skal dog fortsat ske i henhold til de eksisterende regler og altså med hjemmel i aktstykket, ligesom denne støtte fortsat skal udbetales til rederen.

Lovforslaget indeholder en hjemmel til, at ministeren fastsætter de nærmere regler for administrationen af loven. Der er derfor tale om en rammelovgivning, hvor de reelle administrative konsekvenser for virksomheden først følger af den bekendtgørelse hvor for eksempel ansøgningsvejledning, principper for fastsættelse af støttegrundlaget, retningslinier for udbetaling af støtte og for kontrol fastlægges. Denne bekendtgørelse vil derfor blive vurderet for administrative konsekvenser for virksomhederne af et Fokuspanel fra den berørte branche.

5. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Det er regeringens målsætning, at skibsbygningsindustrien skal ligestilles med andre industrisektorer, hvad angår anvendelse af statsstøtte.

For så vidt angår de internationale rammebestemmelser, udestår endnu at skabe fri og fair konkurrencevilkår gennem vedtagelse af en international aftale, der afskaffer anvendelse af særskilt støtte til skibsbygningsindustrien. Det er derfor fortsat regeringens højest prioriterede mål at få iværksat en sådan aftale.

Med vedtagelsen af EU's forordning om støtte til skibsbygningsindustrien er der taget et vigtigt skridt mod den ønskede ligestilling. Den særlige kontraktbetingede driftsstøtte kan bevilges i endnu 2 år. Værfterne får derved lejlighed til at forberede sig på dens ophør og tid til at satse på styrkelse af konkurrenceevnen gennem udvikling af produkter og produktionsprocesser.

6. Kommunale konsekvenser

Lovforslaget medfører ikke nye direkte udgifter for kommuner og amtskommuner.

7. Miljømæssige konsekvenser

Forordningen ligestiller skibsbygningsindustrien med den øvrige industri for så vidt angår støtte til miljøforbedrende foranstaltninger. Inden for den bevillingsmæssige ramme kan skibsbygningsindustrien derfor søge tilskud på lige vilkår med den øvrige industri. Det skønnes, at forslaget i sig selv hverken har eller vil få positive eller negative miljøeffekter.