

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Lovforslaget indeholder en lang række elementer fra lovforslag nr. L 138, som blev fremsat af trafikministeren den 11. december 1997, og som bortfaldt som følge af folketingsvalget den 11. marts 1998, jf. Folketingstidende 1997/98, 1. samling, tillæg A, side 2738f og side 2761f samt forhandlingerne side 3642ff. Der er ved affattelsen af de dele af lovforslaget, som vedrører det tidligere lovforslag, i videst muligt omfang søgt at tage hensyn til de bidrag, der fremkom i forbindelse med høringen over - og i forbindelse med 1. behandlingen af - det oprindelige lovforslag.

Med lovforslaget tages således en række initiativer for at skærpe reaktionen over for overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om hastighed, vægt og brug af hastighedsbegrænsere begået under kørsel med »tunge køretøjer«.

Endvidere foreslås der indsat bemyndigelse til trafikministeren vedrørende køre- og hviletidsområdet.

Der foreslås tillige en række bestemmelser om betaling, forhøjelse af visse betalingsbeløb samt satsregulering vedrørende bl.a. syn af køretøjer, udlevering af nummerplader og godkendelse.

Lovforslaget har endvidere til hensigt at gøre reglerne vedrørende tilbagekaldelse af tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller godkendelse som ansvarlig leder i et selskab i henhold til godskørselsloven mere effektive med det formål at nedbringe antallet af lovovertrædelser i forbindelse med udførelse af godskørsel. Samtidig foretages der en ændring af adgangen til domstolsprøvelse, idet det i videre omfang end efter den nugældende lov vil være den tilladelsesudstedende myndighed, der på vegne af tilladelses- eller godkendelsesindehaveren indbringer en afgørelse for domstolene, ligesom der, når en tilladelse eller en godkendelse tilbagekaldes som følge af strafbare overtrædelser af godskørselsloven eller anden lovgivning, etableres en ordning, hvorefter sagen i så fald indbringes for domstolene i strafferetsplejens former.

Lovforslaget indebærer en ændring af afgørelseskompetencen i henhold til godskørselsloven med henblik på fastlæggelse af, hvilke afgørelser der træffes af Vejtransportrådet, og hvilke der træffes af Færdselsstyrelsen.

Herudover skabes der ved forslaget hjemmel til gennemførelsen af Rådets direktiv 96/35/EF af 3. juni 1996 om udpegelse af og faglige kvalifikationer for sikkerhedsrådgivere for transport med jernbane eller ad vej eller indre vandveje af farligt gods.

Ved forslaget ophæves godskørselslovens krav om indfødsret for indehavere af tilladelser til godskørsel for fremmed regning samt for ansvarlige ledere i selskaber m.v. Der foretages som følge heraf samtidig en række konsekvensændringer andre steder i loven.

Med forslaget inkorporeres samtidig bestemmelserne i lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v. i godskørselsloven.

#### 2. Forstærket indsats vedrørende tunge køretøjer

I sommeren 1996 nedsatte trafikministeren en styregruppe, der gennem et udredningsarbejde skulle beskrive og analysere problemstillingen vedrørende et stigende antal fejl og mangler ved lastbiler, som var konstateret blandt andet ved færdselspolitiets målrettede kontroller. Trafikministeren besluttede at inddrage buskørselsområdet i arbejdet. Styregruppen afgav i maj 1997 »Rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til lastbiler og busser«. I rapporten konkluderer styregruppen bl.a., at det på en lang række områder er nødvendigt at skærpe sanktionerne for at tilskynde til overholdelse af den gældende lovgivning på området.

Det er Trafikministeriets opfattelse, at en lang række af styregruppens forslag til skærpede sanktioner bør indarbejdes i lovgivningen. Herudover foreslås det, at der tages en række andre initiativer til at sikre, at bestemmelserne for tunge køretøjer overholdes.

På færdselslovområdet går hovedindsatsområderne på følgende tiltag: