

Udmåling af skærpede bøder i tilfælde af overtrædelse af forskrifter vedrørende overlæs og hastighedsbegrænsere, idet det anses som en grov forseelse at udføre kørsel med overlæs eller ikke funktionsdygtige hastighedsbegrænsere. De foreslåede skærpselser vedrører førere samt ejere og brugere af køretøjet.

Mulighed for tilbageholdelse af et køretøj ved overtrædelse af forskrifter om hastighedsbegrænsers funktion, idet udviklingen har vist, at der i nogle tilfælde foretages indgreb i disse med henblik på at få køretøjets hastighed hævet. Endvidere foreslås det, at der skal kunne ske tilbageholdelse af køretøjer i forbindelse med overtrædelse af forskrifter om køretøjers største tilladte totalvægt. Der foreslås endvidere, at der skal kunne ske tilbageholdelse af et køretøj i forbindelse med overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne, herunder hvis kontrolapparatet ikke er funktionsdygtigt eller ikke er i overensstemmelse med gældende regler.

Endelig foreslås det, at føreren skal kunne få frakendt førerretten ubetinget, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der var foretaget et sådant indgreb. Det samme foreslås gældende, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom.

Der vil i tilfælde af overtrædelse af hastighedsgrænserne for de hastighedsbestemte køretøjskategorier kunne ske betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser med mere end 40 pct. i tilfælde, hvor den tilladte hastighed er over 30 km i timen. Der vil endvidere kunne ske betinget frakendelse af førerretten ved kørsel med mere end 30 pct. overlæs.

På *godskørselslovområdet* går hovedindsatsområderne på følgende tiltag:

Efter den eksisterende lov om godskørsel kan der ske tilbagekaldelse af en tilladelse til godskørsel, hvis indehaveren af tilladelsen eller den, der optræder i virksomhedens interesse, gorf eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, bestemmelserne i godskørselsloven eller forskrifter udstedt i medfør af loven.

Er der tale om grove eller gentagne overtrædelser af anden lovgivning end godskørselslovgivningen, kan der derimod ikke uden videre ske tilbagekaldelse. I sådanne tilfælde kan tilbagekaldelse alene ske, hvis forholdet er i strid med den såkaldte retlige standard i godskørselsloven. Det vil sige, at den eller de begåede lovovertrædelser skal som helhed være diskvalificerende for tilladelsesindehaveren, hvilket i loven er fastlagt således, at denne ikke kan antages at have ud-

øvet sin virksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, jf. den nugældende lovs § 3, stk. 1, nr. 8, 2. led.

Med anden lovgivning tænkes der først og fremmest på overtrædelser af færdselslovgivningen og reglerne om køre- og hviletid.

Ved de foreslåede ændringer skal der efter samme betingelser endvidere kunne ske tilbagekaldelse af en tilladelse som følge af gentagne grove overtrædelser af godskørselslovgivningen samt anden lovgivning begået af førere eller andre, som optræder i tilladelsesindehaverens interesse.

Der vil endvidere kunne ske tilbagekaldelse i tilfælde, hvor betingelserne for udstedelse af en tilladelse ikke længere er til stede.

Endelig indeholder forslaget bestemmelser om et selskabs bestyrelse, direktion og andre personer med væsentlige interesser i selskabet for så vidt angår disse personers opfyldelse af lovgivningens krav om god skik inden for branchen m.v. samt endvidere en række ændringer vedrørende adgangen til domstolsprøvelse.

*Sammenfattende* sigter de foreslåede ændringer mod en forbedring af færdselssikkerheden, en højere standard inden for godskørselserhvervet samt en reduktion af lovovertrædelser inden for erhvervet og som konsekvens heraf en væsentlig nedbringelse af de mange alvorlige færdselsuheld, hvor tunge køretøjer er indblandet.

Det understreges i den forbindelse, at de foreslåede stramninger af sanktioner m.v. i forbindelse med overtrædelse af færdselslovens bestemmelser omfatter alle former for kørsel med tunge køretøjer. Stramningerne omfatter således både godskørsel for fremmed regning og godstransport for egen regning (firmakørsel), ligesom stramningerne tillige får konsekvens i relation til udenlandske køretøjer. Færdselsstyrelsens virksomhedskontroller vedrørende køre- og hviletid viser, at overtrædelser af denne karakter omfatter både godskørsel for fremmed regning og firmakørsel. Uanset at overtrædelsesstatistikkerne ikke giver et fuldstændigt og detaljeret billede, er det også politiets erfaring, at overtrædelser gør sig gældende i begge tilfælde. Det bemærkes, at det ikke kræver tilladelse efter godskørselsloven at udføre firmakørsel. Der vil således ikke være tale om, at man efter godskørselslovens bestemmelser kan miste retten til at udføre firmakørsel. Det er dog muligt efter straffelovens § 79 om rettighedsfortabelse at fratage en person retten til at udføre firmakørsel. Trafikministeriet er indstillet på sammen med godskørselsbranchen at vurdere, hvorvidt der eventuelt i videre omfang er behov og mulighed for reaktionsmæssig ligestilling mellem disse to grupper.